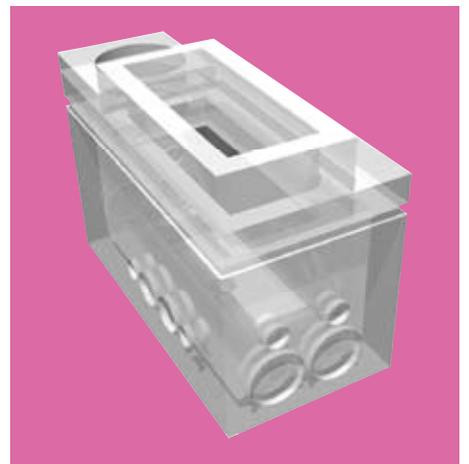
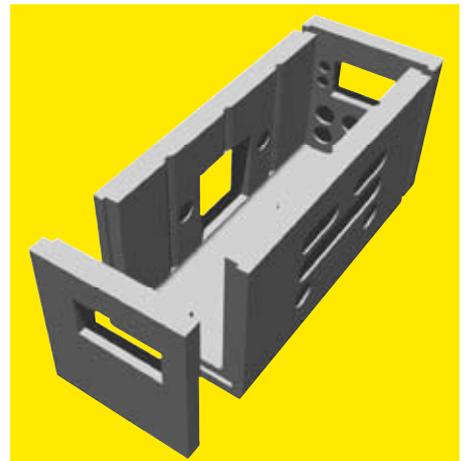
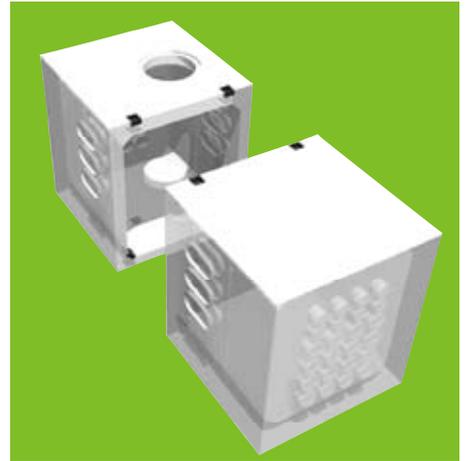
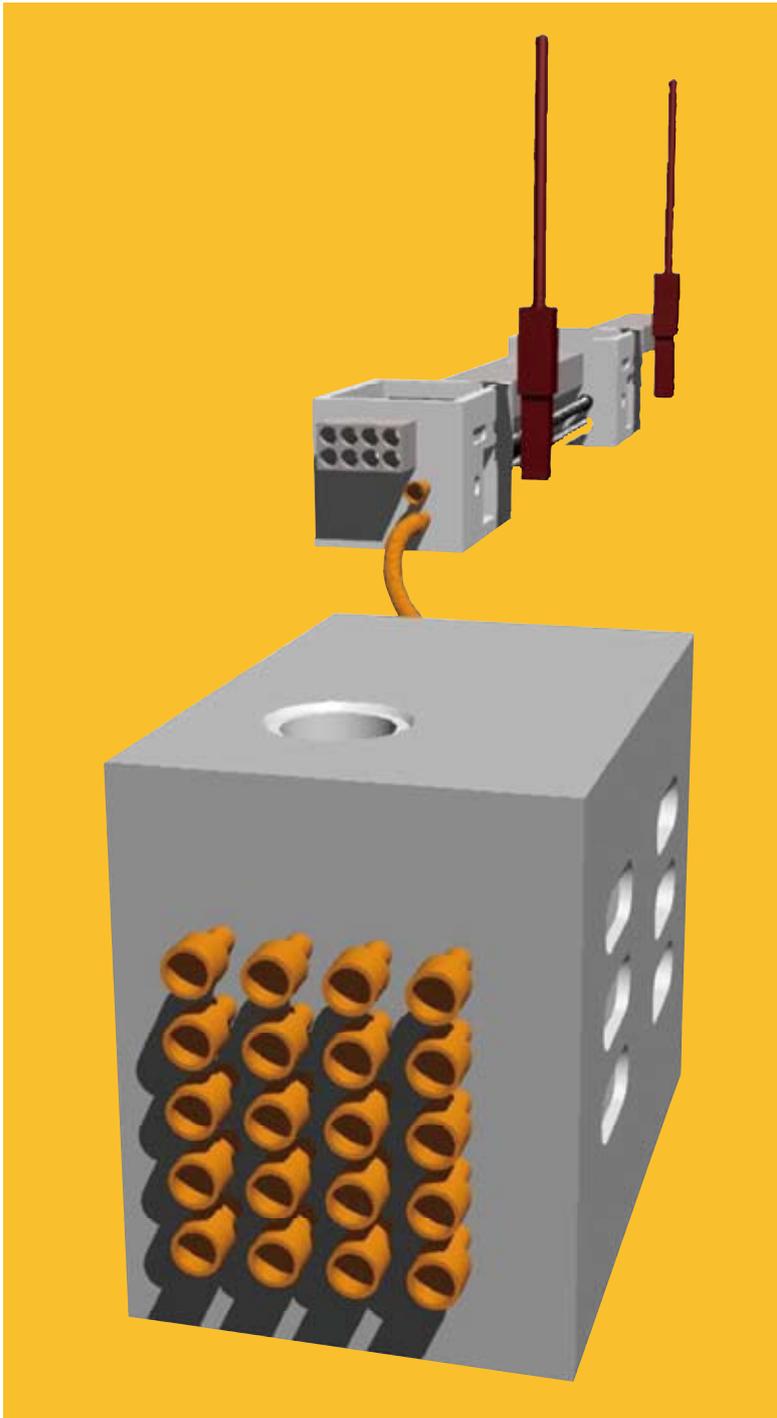


地中化用品 総合カタログ



は し が き

近年、都市景観の向上、通行空間の確保および都市防災等の観点から電線路の地中化に対する社会的要請が強まっています。

しかしながら現在の地中電線路工法は、架空電線路工法と比較して道路占用や作業時間など施工面の制約が厳しく、これらが工事費増大の要因となっています。

従いまして地中電線路の工期短縮と工事費の低減は、関係各位から強く要望されているところであります。

このような状況に対応して弊社は、九州電力のご指導・ご援助のもとに、地中電線路施設資材について、作業性・経済性および性能等でご満足いただけるコンクリート二次製品のプレハブ化をはかりました。

これらコンクリート製品は、弊社の永年にわたる経験と技術により設計され、厳正な工程管理・品質管理のもとで製造いたしておりますので、必ずや関係各位にご満足いただけるものと存じます。

INDEX

プレハブマンホール

プレハブマンホール 1

プレハブマンホール A-Ⅰ形 2

プレハブマンホール A-Ⅱ形 3

プレハブマンホール A-Ⅲ形 4

プレハブマンホール A-Ⅱ特殊形 5

プレハブマンホール A-Ⅲ特殊形 6

ケーソン式マンホール 7

ケーソン式マンホール (2分割) 8

プレハブマンホール用 鉄蓋・首座ブロック 9

プレハブマンホール基礎板 10

ケーブル支持ポール (K.C式) 11

マンホール用梯子 12

ハンドホール

機器用ハンドホール (SWM、SWB用) 13

機器用ハンドホール (SWH、TR用) 14

機器用ハンドホール (SWH用) 15

機器用ハンドホール (SWH用) ※Hブロック(底あり)付 16

機器用ハンドホール (SWT用) 17

機器用ハンドホール (SWT用) ※Kブロック(底あり)付 18

機器用ハンドホール (SWT用) ※Kブロック(底なし)付 19

機器用ハンドホール (TR用〔100kVA + 50kVA用〕) 20

機器用ハンドホール (TR-Ⅰ用〔100kVA + 50kVA用〕) 21

機器用ハンドホール (TR-Ⅱ用〔100kVA + 100kVA用〕) 22

機器用ハンドホール (LB-Ⅰ用) 23

機器用ハンドホール (LB-Ⅰ用) ※底なし 24

機器用ハンドホール コンクリート仮蓋 25

ハンドホール用アダプター 26

低圧分岐装置用ハンドホール 27

低圧分岐装置用ハンドホール (LHH Aブロック付用) 28

低圧分岐装置用ハンドホール (LHH Aブロック付用) ※調整ブロック付 29

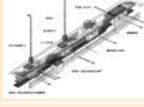
環境調和型機器用ハンドホール 30

環境調和型機器用ハンドホール		31
高圧分岐用ハンドホール (Ⅰ形用)		32
高圧分岐用ハンドホール (Ⅱ形用)		33
高圧分岐用ハンドホール (Ⅱ形用) ※調整ブロック付		34

コンクリート防護板		
コンクリート防護板		35

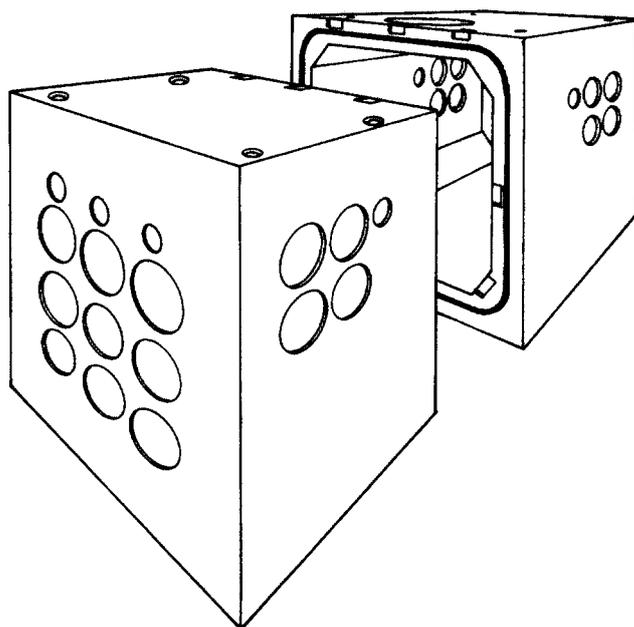
プレハブ管		
プレハブ管		37
直管		40
異種管継手		41
直管継手		42

電線共同溝(C・C・BOX)		
電線共同溝 (C・C・BOX)		43
電線共同溝特殊部 車道用 (Ⅰ形) ※電力、通信併用		45

電線共同溝特殊部 車道用 (Ⅱ形) ※電力のみ		46
電線共同溝特殊部 歩道用 (Ⅰ形) ※電力、通信併用		47
電線共同溝特殊部 歩道用 (Ⅱ形) ※電力のみ		48
浅層埋設型地中化方式		49
浅層埋設型 (道路横断柵用)		50
浅層埋設型 (機器用高圧分岐柵用)		51
浅層埋設型 (高圧分岐柵用)		52
浅層埋設型 (照明柱一体高圧分岐柵 TR 歩道照明用)		53
浅層埋設型 (照明柱一体高圧分岐柵 TR 車道照明用)		54
浅層埋設型 (照明柱一体型高圧分岐柵 LB 歩道照明用)		55
浅層埋設型 (照明柱一体高圧分岐柵 LB 車道照明用)		56

レジン多孔管		
レジン多孔管		57
レジン多孔管 (直管用)		58
レジン多孔管 (凹凸用)		59
レジン多孔管 (凹凸用)		60

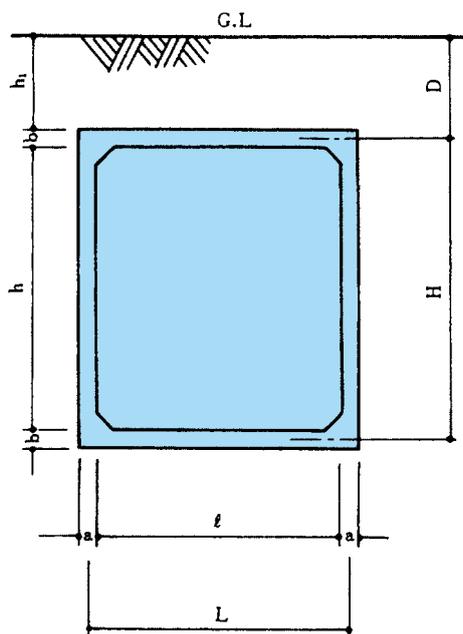
プレハブマンホール



使用条件

自動車荷重	使用範囲
245kN (25tf)	G.L-600mm ~ G.L-3,000mm (土被り)

設計条件



1. 地表面には自動車荷重 245kN (T-25 荷重) が作用する。
2. コンクリートの単位体積重量 $W = 24.5\text{kN/m}^3$ (2,500kgf/m³)
3. 土の単位体積重量 $\gamma = 18\text{kN/m}^3$ (1.8tf/m³)
4. 自動車荷重による載荷重 $q_1 = 10\text{kN/m}^3$ (1.0tf/m³)
5. 使用コンクリート $\sigma_{cx} = 49\text{N/mm}^2$ (500kgf/cm²)
6. 使用鉄筋 SD295A

許容応力

1. コンクリートの許容曲げ圧縮応力 $\sigma_{ca} = 17\text{N/mm}^2$ (170kgf/cm²)
2. 鉄筋の許容引張応力 $\sigma_{sa} = 180\text{N/mm}^2$ (1,800kgf/cm²)
3. コンクリートの許容せん断応力 $\gamma_a = 1.1\text{N/mm}^2$ (11kgf/cm²)

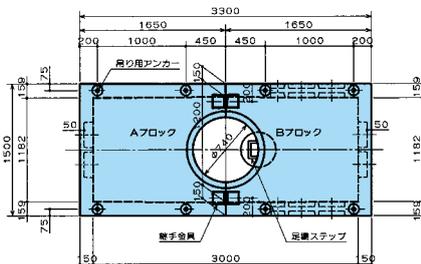
プレハブマンホール A-I形

配電用品規格 <KES N601-99>

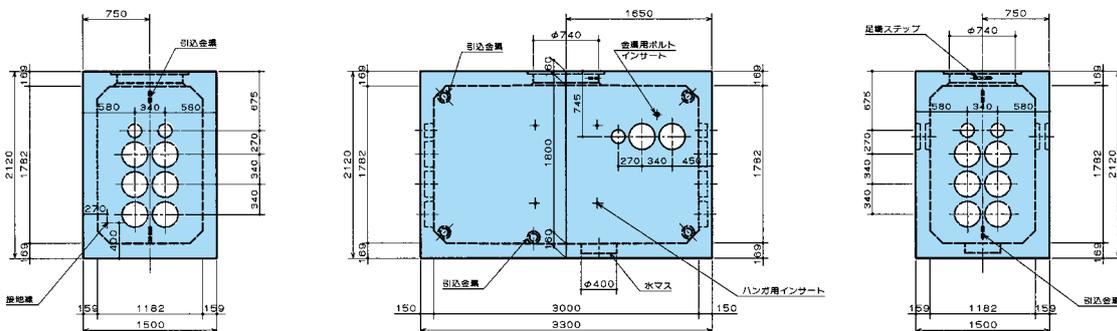
種類	寸法 [mm]			概算重量 [kg]	自動車荷重
	幅	長さ	高さ		
A-I形	1,500(1,200)	3,300(3,000)	2,120(1,800)	10,600	245kN(25tf)

注 ()内は、内寸法です。

平面図



側面図



※イメージ
【製品】A-I形マンホール

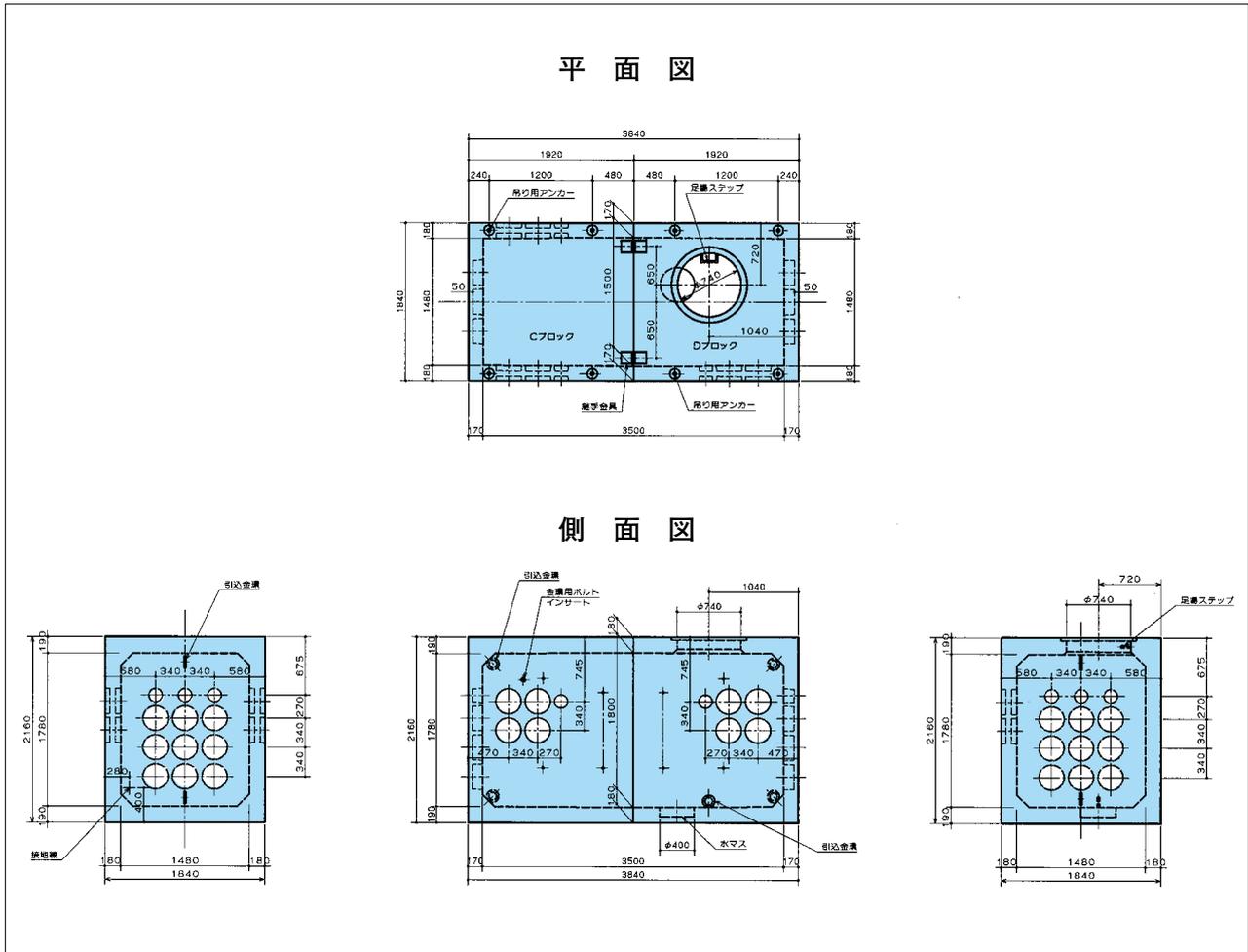


プレハブマンホール A-II形

配電用品規格 <KES N601-99>

種類	寸法 [mm]			概算重量 [kg]	自動車荷重
	幅	長さ	高さ		
A-II形	1,840 (1,500)	3,840 (3,500)	2,160 (1,800)	15,000	245kN (25tf)

注 ()内は、内寸法です。



※イメージ
【製品】 A-II形マンホール



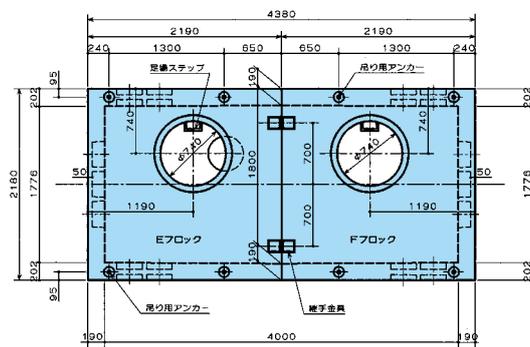
プレハブマンホール A-Ⅲ形

配電用品規格 <KES N601-99>

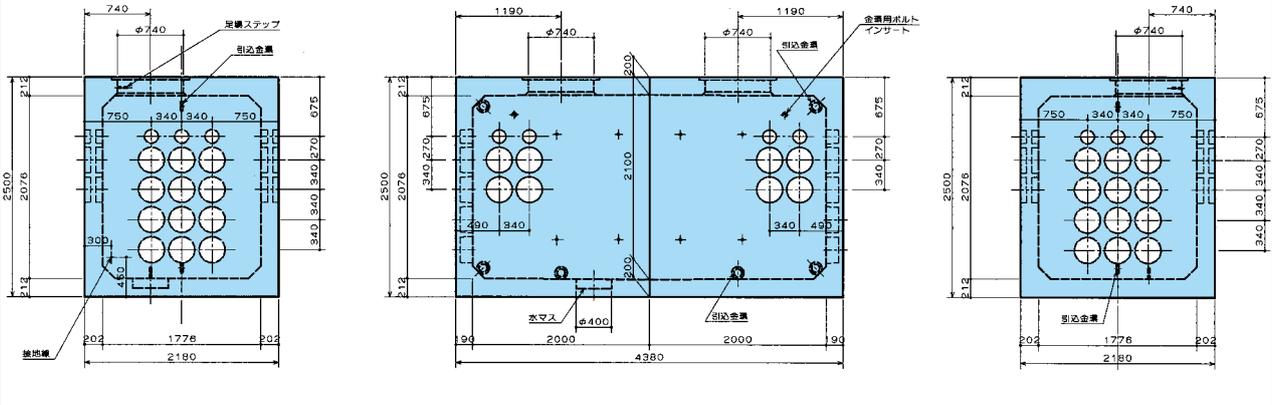
種類	寸法 [mm]			概算重量 [kg]	自動車荷重
	幅	長さ	高さ		
A-Ⅲ形	2,180(1,800)	4,380(4,000)	2,500(2,100)	22,900	245kN(25tf)

注 ()内は、内寸法です。

平面図



側面図



※イメージ

【製品】A-Ⅲ形マンホール



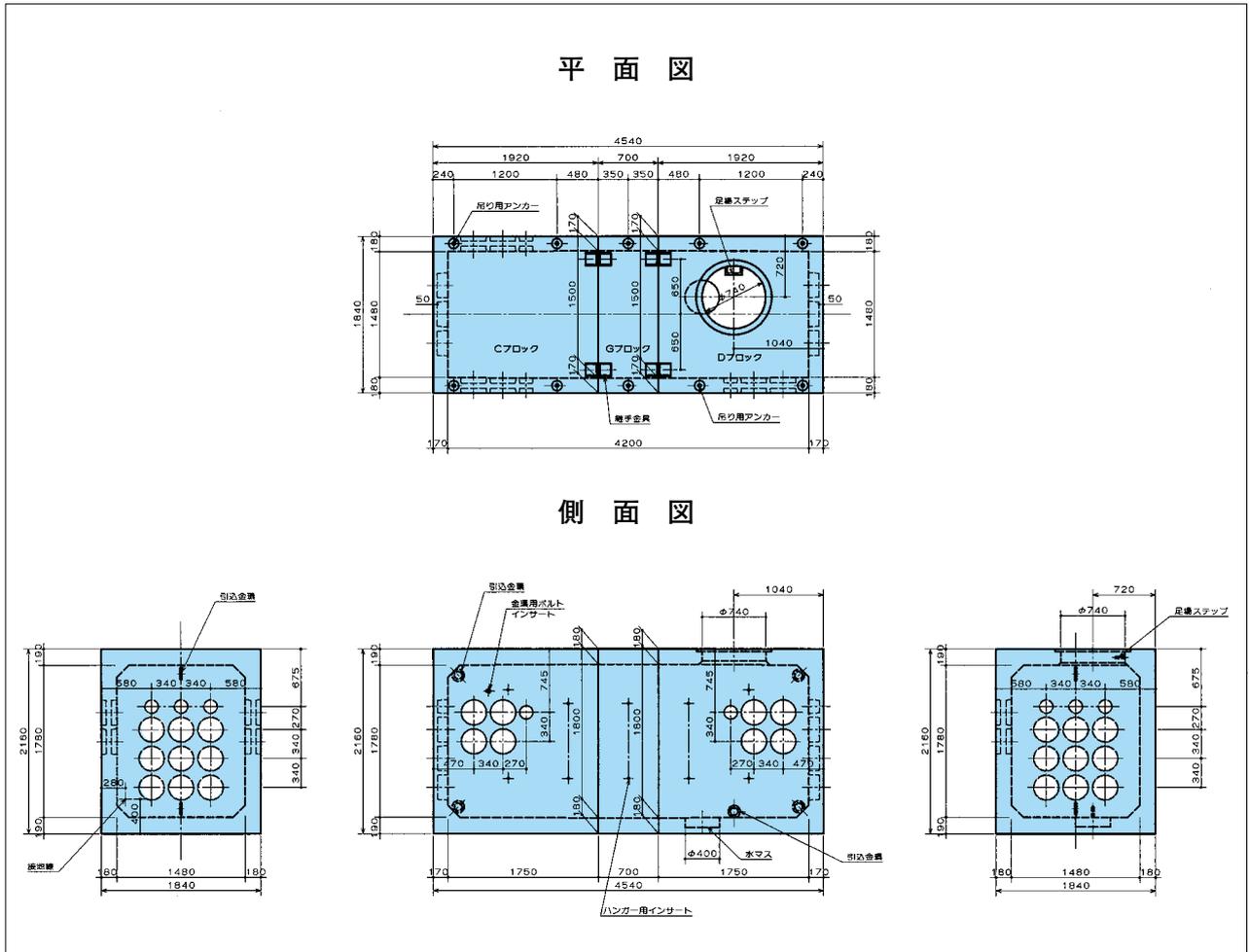
プレハブマンホール A-II特殊形

配電用品規格 <KES N601-99>

種類	寸法 [mm]			概算重量 [kg]	自動車荷重
	幅	長さ	高さ		
A-II特殊形	1,840 (1,500)	4,540 (4,200)	2,160 (1,800)	17,300	245kN (25tf)

注 ()内は、内寸法です。

・特に必要な場合は中間ブロックを2個以上接続することも可能です。



※イメージ
【製品】 A-II特殊形マンホール



プレハブマンホール A-Ⅲ特殊形

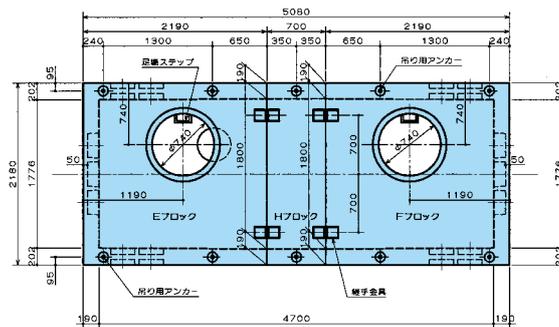
配電用品規格 <KES N601-99>

種類	寸法 [mm]			概算重量 [kg]	自動車荷重
	幅	長さ	高さ		
A-Ⅲ特殊形	2,180 (1,800)	5,080 (4,700)	2,500 (2,100)	25,900	245kN (25tf)

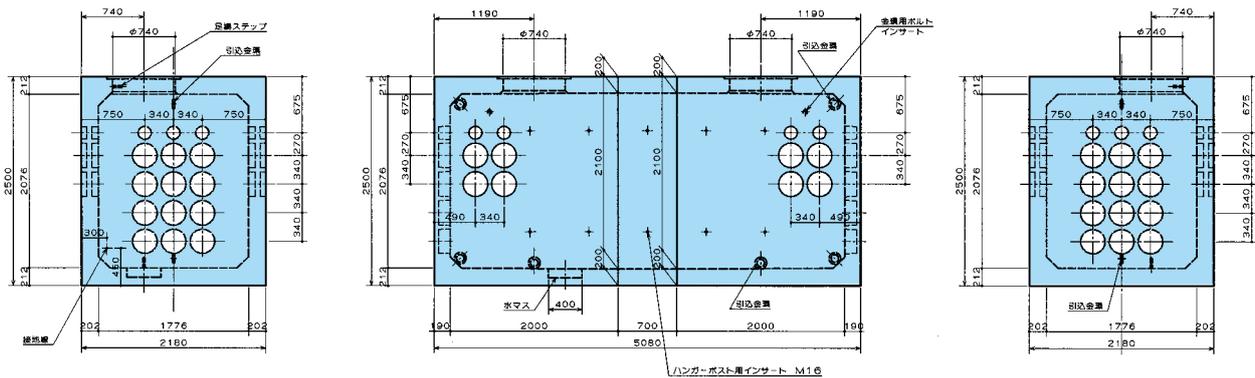
注 ()内は、内寸法です。

- 特に必要な場合は中間ブロックを2個以上接続することも可能です。

平面図



側面図



ケーソン式マンホール

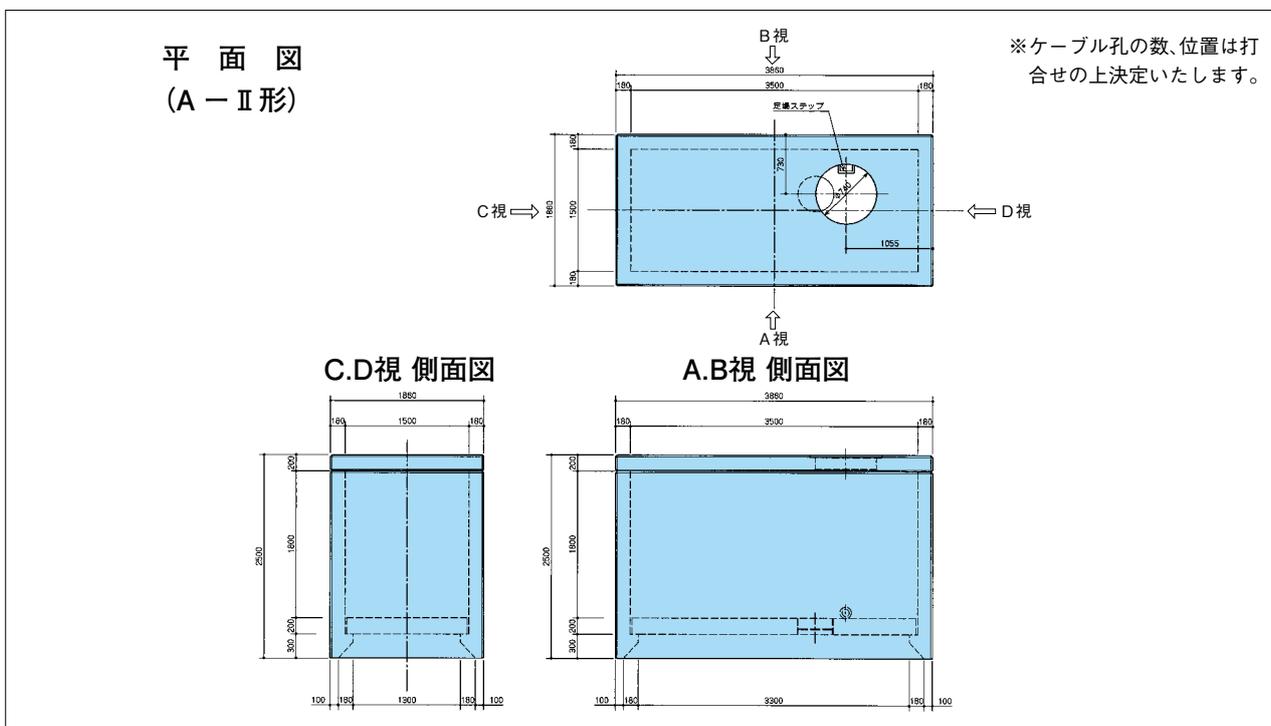
- ・ケーソン工法とは、あらかじめ作られたプレハブ人孔(頂版、底版のないもの)の底面の土を、人孔内部から掘削及び排土をしながら、掘削、沈下の作業サイクルを繰り返して、所定の深さに人孔を到達させる工法です。

■使用条件

自動車荷重	使用範囲
245kN (25tf)	G.L-600mm ~ G.L-3,000mm (土被り)

種類	寸法 [mm]			概算質量 [t]			
	幅	長さ	高さ	頂版	底版	本体	全体
A-I形	1,560(1,200)	3,360(3,000)	2,500(1,800)	2.4	1.7	9.7	13.8
A-II形	1,860(1,500)	3,860(3,500)	2,500(1,800)	3.6	2.5	11.2	17.3
A-III形	2,200(1,800)	4,400(4,000)	2,850(2,100)	4.4	4.3	16.9	25.6

注 1. ()内は、内寸法です。 2. 入人口は、A-I、A-II 1カ所です。A-III、2カ所です。



※イメージ

【製品】 A-II形ケーソン式マンホール



ケーソン式マンホール (2分割)

- 現地の状況等の諸条件にあわせ、形状・寸法等色々な制作が可能です。
- 価格及び製造については、その都度ご相談に応じます。
- ノック孔のサイズ及び個数の変更も可能です。

【A - II 形分割ケーソン式マンホール (2分割)】

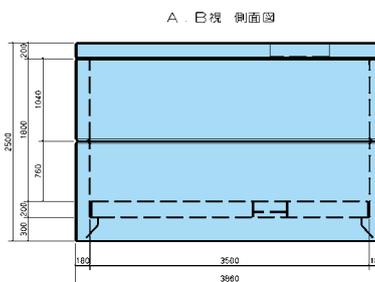
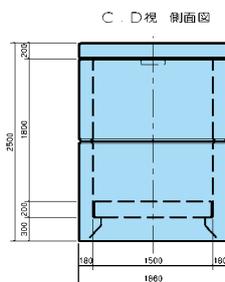
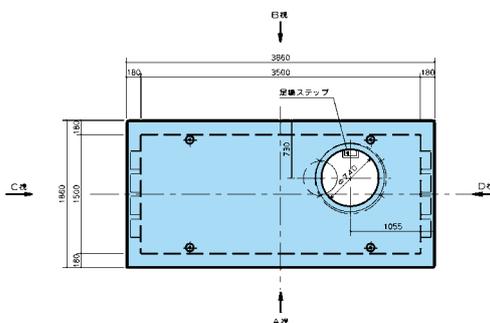
■使用条件

自動車荷重	土質	土被り	水位
245kN (25tf)	砂質土	GL-650	GL-2500

寸法 [mm]			概算質量 [t]			
幅	長さ	高さ	頂版	底版	本体	全体
1,860(1,500)	3,860(3,500)	2,500(1,800)	3.6	2.5	11.2	17.3

注 1. ()内は、内寸法です。

平面図
(A - II形)



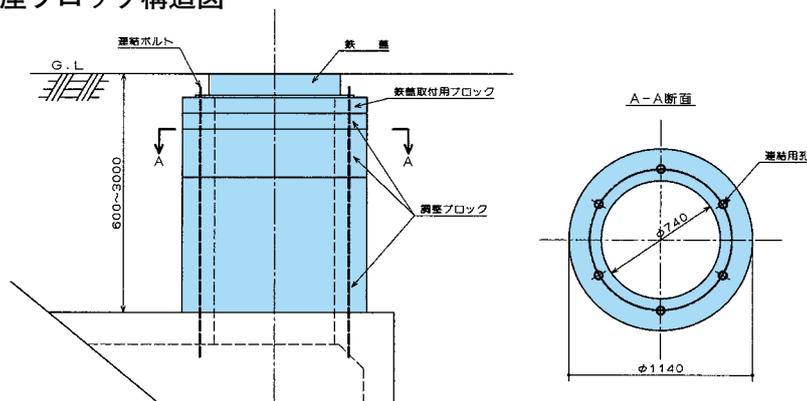
※イメージ

【製品】分割ケーソン式マンホール A-II形



プレハブマンホール用 鉄蓋・首座ブロック

■首座ブロック構造図



	H	Kg
調整ブロック	100 (鉄蓋取付用)	160Kg
	100	150Kg
	300	450Kg
	350	520Kg
	450	670Kg
	850	1,260Kg

	鉄蓋 H=150	鉄蓋 取付用 H=100	調整用 H=100	調整用 H=300	調整用 H=350	調整用 H=450	調整用 H=850	合計
GL- 600	○	○			○			600
GL- 800	○	○	○			○		800
GL-1000	○	○		○		○		1000
GL-1200	○	○	○				○	1200

上記以外の各種組合せも可能です。

※イメージ

【製品】鉄蓋・首座ブロック



組合せ GL-250

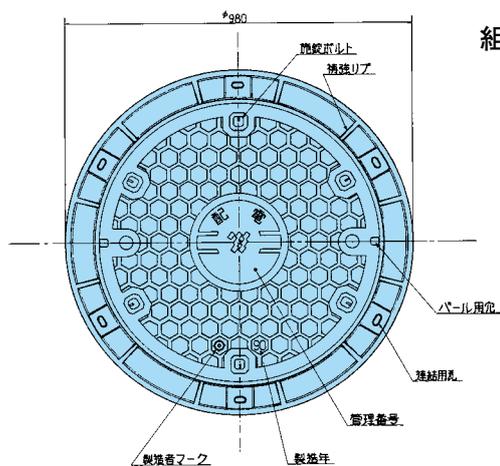


組合せ GL-600



組合せ GL-800

■鉄蓋構造図(固定式)



組立図

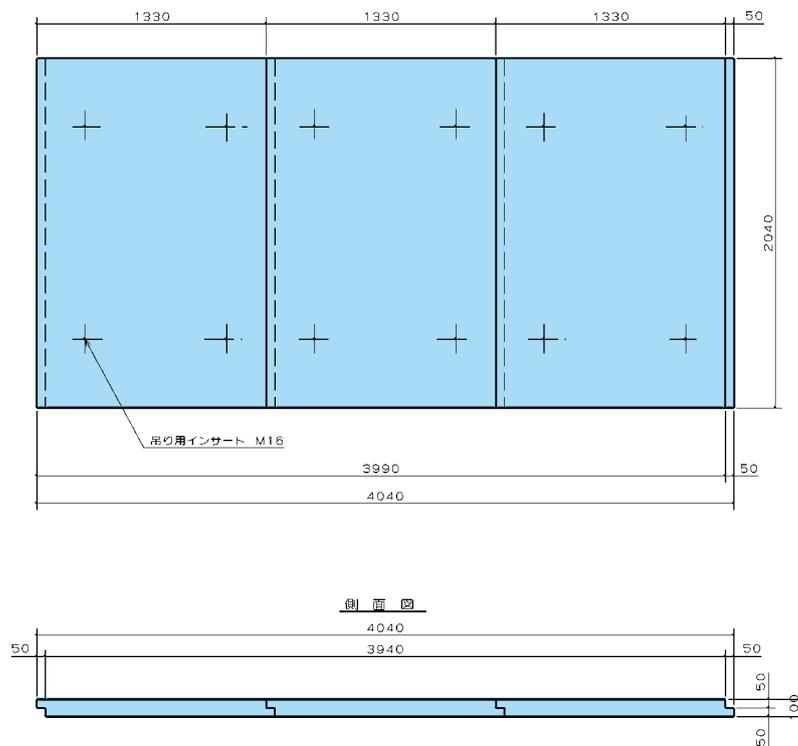
	参考重量
蓋	115.5
受枠	71.5
計	187 kg

プレハブマンホール基礎板

- 現場打均しコンクリートでは、養生期間が必要となりますが、プレキャスト製を使用することにより、養生期間が不要となり、工期短縮が図られます。
- プレキャスト製は、品質が安定している為、現場での製品据付が容易に行えます。

種類	寸法 [mm]			概算重量 [kg]	自動車荷重
	幅	長さ	厚み		
A-I形用	1,700	3,500	100	1,470 (490×3)	245kN (25tf)
A-II形用	2,040	4,040	100	2,040 (680×3)	245kN (25tf)
A-III形用	2,380	4,580	100	2,700 (900×3)	245kN (25tf)
A-II特殊形用	2,040	4,740	100	2,400 (490×3+360)	245kN (25tf)
A-III特殊形用	2,380	5,280	100 </td <td>3,120 (490×3+420)</td> <td>245kN (25tf)</td>	3,120 (490×3+420)	245kN (25tf)

平面図
(A-II形用)

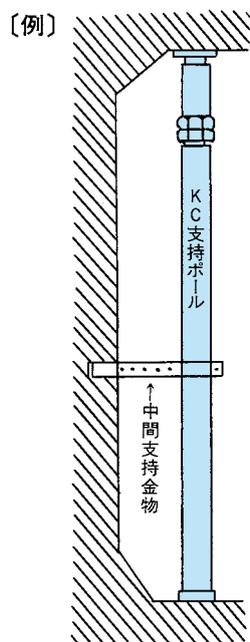
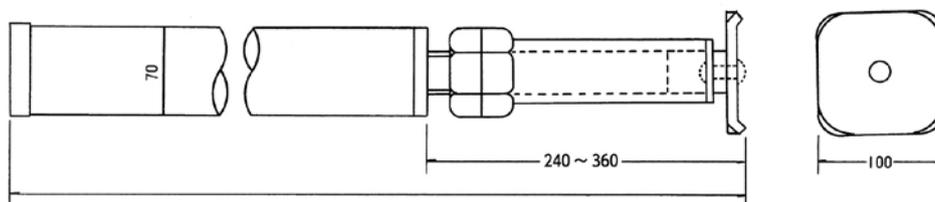


※イメージ
【製品】A-I形用



ケーブル支持ポール (K.C式)

洞道・マンホール内でのケーブルハンガー用として使用します。



呼び径	全長標準(L)	長さの調整範囲		呼び径	全長標準(L)	長さの調整範囲	
		最短(φ)	最長(φ)			最短(φ)	最長(φ)
1号	1,400	1,340	1,460	6号	1,900	1,840	1,960
2号	1,500	1,440	1,560	7号	2,000	1,940	2,060
3号	1,600	1,540	1,660	8号	2,100	2,040	2,160
4号	1,700	1,640	1,760	9号	2,200	2,140	2,260
5号	1,800	1,740	1,860	10号	2,300	2,240	2,360

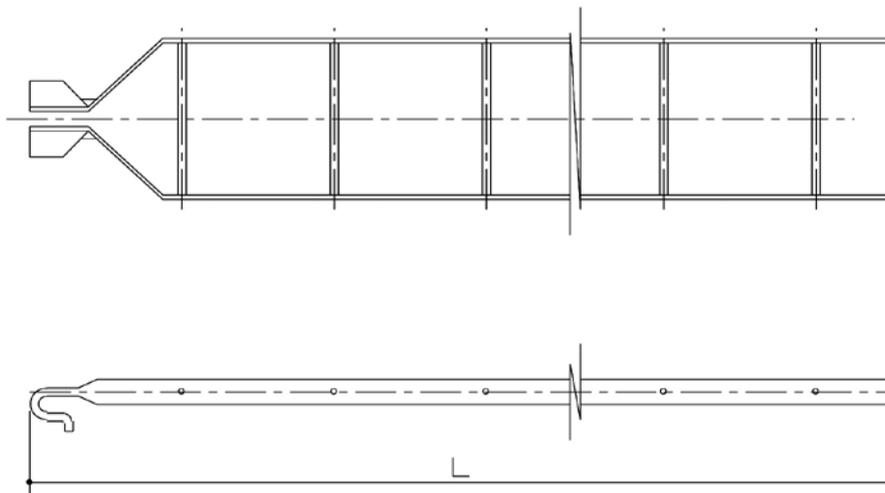
※イメージ

【製品】ケーブル支持ポール (K.C式)



マンホール用梯子

マンホール内に昇降する際に使用します。



	A-I、A-II形用	A-II形用
L[mm]	1,950	2,250

※イメージ

【製品】マンホール用梯子



【取付状況】



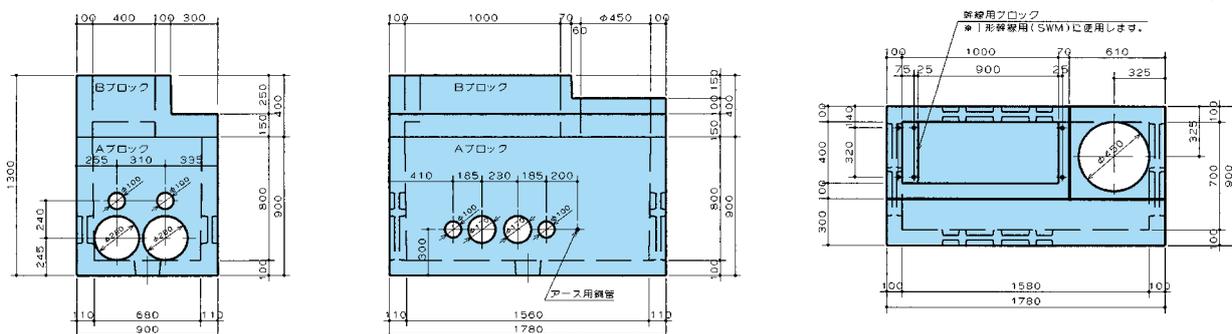
機器用ハンドホール (SWM、SWB用)

仕様書番号 31702

種類	適用区分	寸法 [mm]			概算重量 [kg]	自動車荷重
		幅	長さ	高さ		
I形	開閉器塔(幹線、分岐用)	900	1,780	1,300	2,250	137kN(14tf)

このハンドホールは、高圧地中電線路に施設する地上設置型開閉器塔 (SWM、SWB) の基礎部に使用します。

■ハンドホール I 形構造図 (SWM、SWB)



- カラー歩道用鉄蓋 (D=25mm) も製作出来ます。
- コンクリート仮蓋も製作出来ます。

(鉄蓋厚) 黒 43 mm
カラー D=25 43 mm

※イメージ

【製品】 A-Ⅱ形ケーソンマンホール



【配管状況】

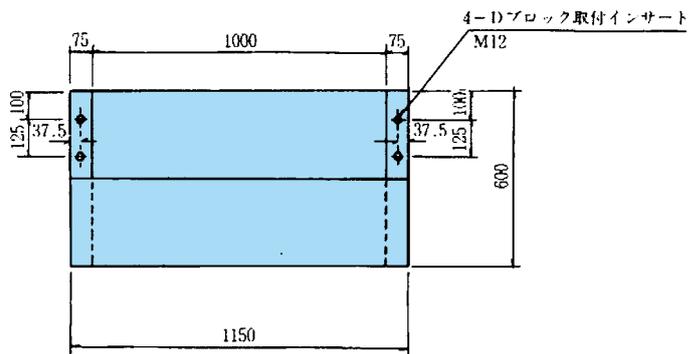
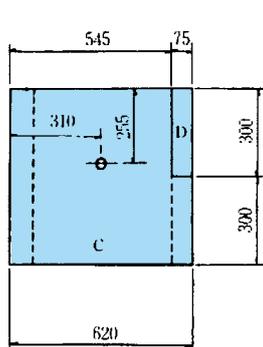
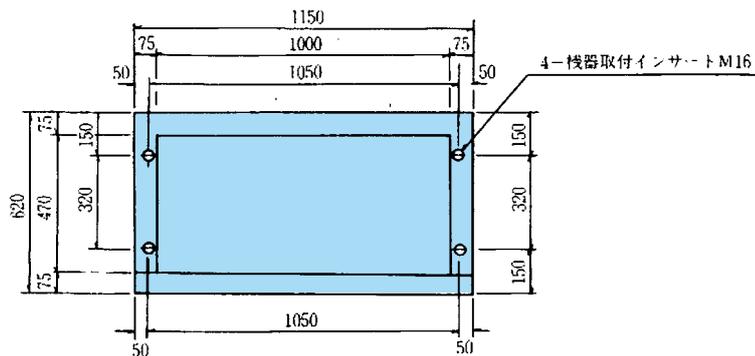


機器用ハンドホール (SWH、TR用)

種類	適用区分	寸法 [mm]			概算重量 [kg]	自動車荷重
		幅	長さ	高さ		
Ⅱ形	屋側開閉器用	620	1,150	600	375	137kN (14tf)

このハンドホールは、高圧需要のお客さまの引込開閉器塔の基礎部、または変圧器塔の電源側に設置する開閉器塔の基礎部に使用します。

■ハンドホールⅡ形構造図 (SWH、TR)



• コンクリート仮蓋も製作出来ます。

※イメージ 【設置状況】

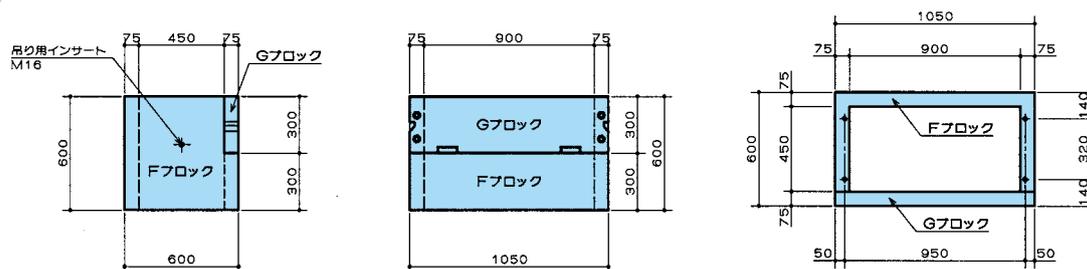


機器用ハンドホール (SWH用)

種類	適用区分	寸法 [mm]			概算重量 [kg]	自動車荷重
		幅	長さ	高さ		
Ⅲ形	開閉器塔 (屋側用)	600	1,050	600	335	137kN (14tf)

このハンドホールは、高圧地中電線路に施設する地上設置型開閉器塔 (SWH) の基礎部に使用します。

■ハンドホールⅢ形構造図 (SWH)



• コンクリート仮蓋も製作出来ます。

※イメージ 【製品】



【配管状況】



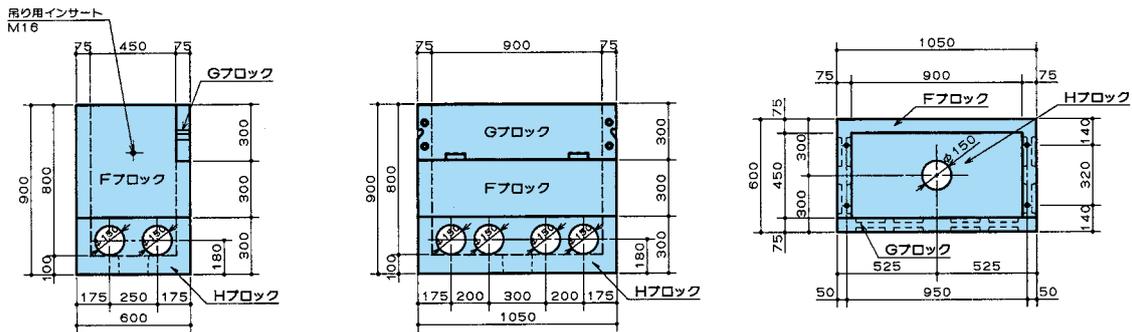
機器用ハンドホール (SWH用)

※Hブロック (底あり) 付

種類	適用区分	寸法 [mm]			概算重量 [kg]	自動車荷重
		幅	長さ	高さ		
Ⅲ形Hブロック付	開閉器塔 (屋側用)	600	1,050	900	585	137kN (14tf)

このハンドホールは、高圧地中電線路に施設する地上設置型開閉器塔 (SWH) の基礎部に使用します。
配管、管路取付作業が容易になります。また、設置後の管路取付が可能です。

■ハンドホールⅢ形構造図 (SWH)



• コンクリート仮蓋も製作出来ます。

※イメージ 【製品】



【配管状況】

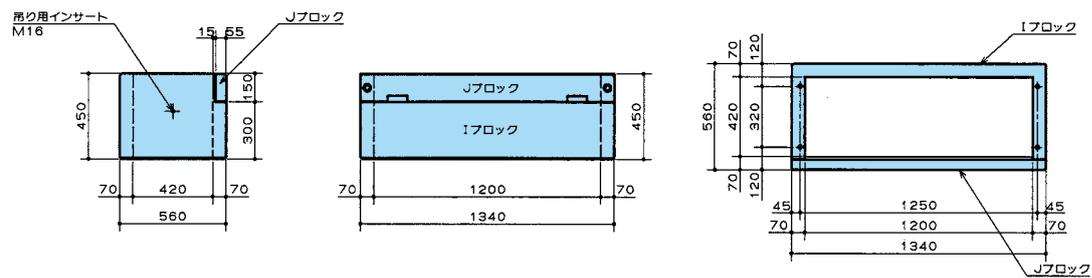


機器用ハンドホール (SWT用)

種類	適用区分	寸法 [mm]			概算重量 [kg]	自動車荷重
		幅	長さ	高さ		
IV形	開閉器塔 (多回路I形)	560	1,340	450	270	137kN(14tf)

このハンドホールは、高圧地中電線路に施設する地上設置型開閉器塔 (SWT) の基礎部に使用します。

■ハンドホールIV形構造図 (SWT)



• コンクリート仮蓋も製作出来ます。

※イメージ
【製品】



【配管状況】



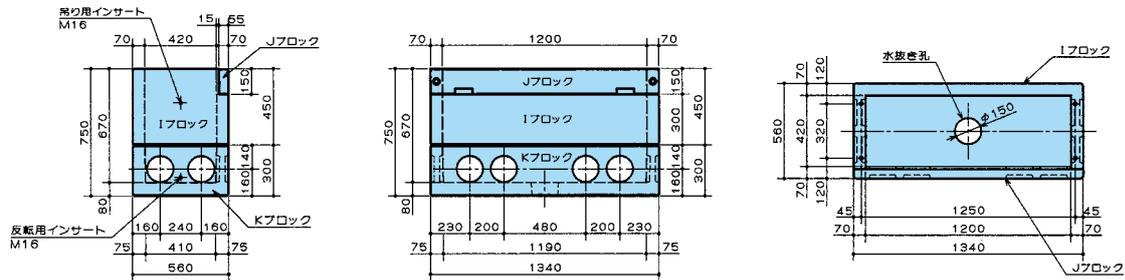
機器用ハンドホール (SWT用)

※Kブロック (底あり) 付

種類	適用区分	寸法 [mm]			概算重量 [kg]	自動車荷重
		幅	長さ	高さ		
IV形Kブロック付	開閉器塔 (多回路I形)	560	1,340	750	540	137kN (14tf)

このハンドホールは、高圧地中電線路に施設する地上設置型開閉器塔 (SWT) の基礎部に使用します。配管、管路取付作業が容易になります。また、設置後の管路取付が可能です。

■ハンドホールIV形構造図 (SWT)



• コンクリート仮蓋も製作出来ます。

※イメージ 【製品】



【配管状況】



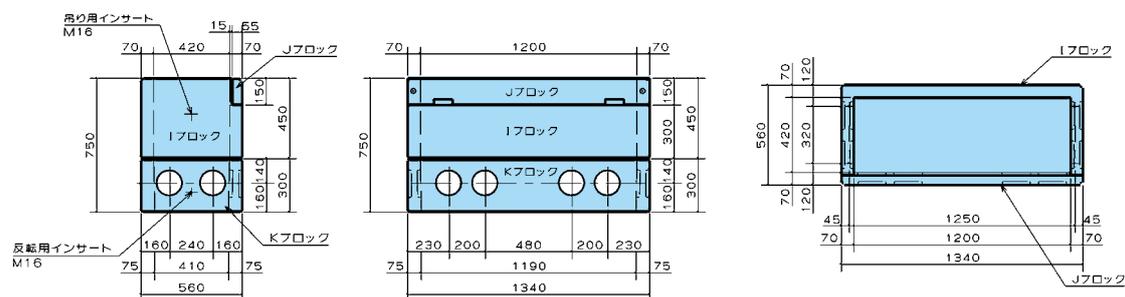
機器用ハンドホール (SWT用)

※Kブロック (底なし) 付

種類	適用区分	寸法 [mm]			概算重量 [kg]	自動車荷重
		幅	長さ	高さ		
IV形Kブロック付	開閉器塔 (多回路 I 形)	560	1,340	750	450	137kN (14tf)

このハンドホールは、高圧地中電線路に施設する地上設置型開閉器塔 (SWT) の基礎部に使用します。

■ハンドホールIV形構造図 (SWT) 底無し

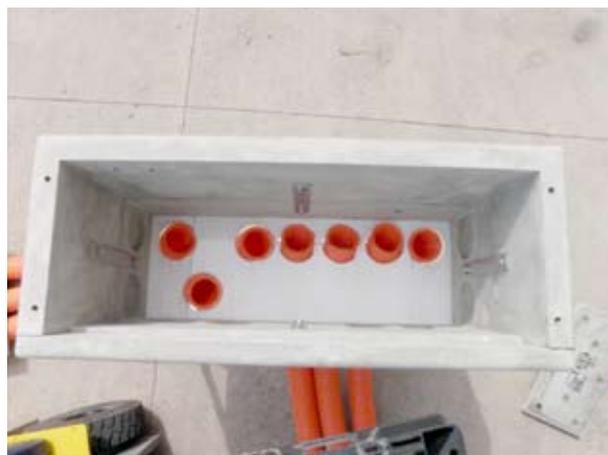


• コンクリート仮蓋も製作出来ます。

※イメージ 【製品】



【配管状況】

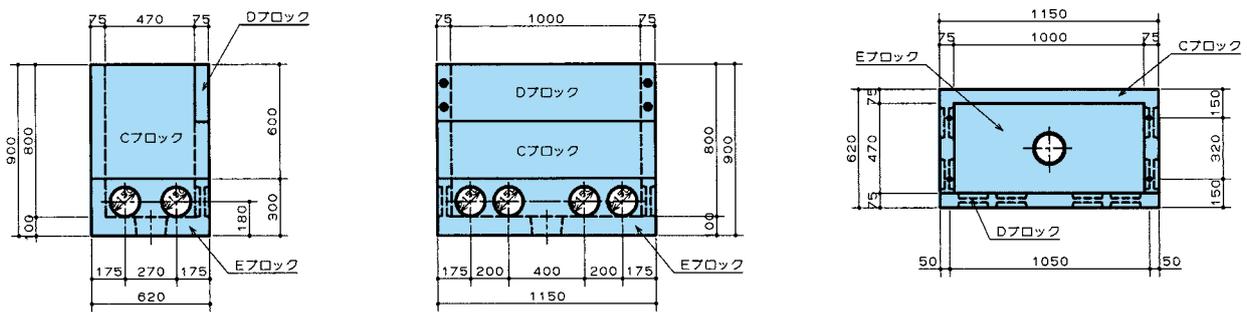


機器用ハンドホール (TR用〔100kVA+50kVA用〕)

種類	適用区分	寸法 [mm]			概算重量 [kg]	自動車荷重
		幅	長さ	高さ		
Ⅱ形	変圧器塔	620	1,150	900	675	137kN(14tf)

このハンドホールは、高圧地中電線路に施設する地上設置型変圧器塔（100kVA + 50kVA 用）の基礎部に使用します。

■ハンドホールⅡ形構造図 (TR)



• コンクリート仮蓋も製作出来ます。

※イメージ 【製品】



【配管状況】

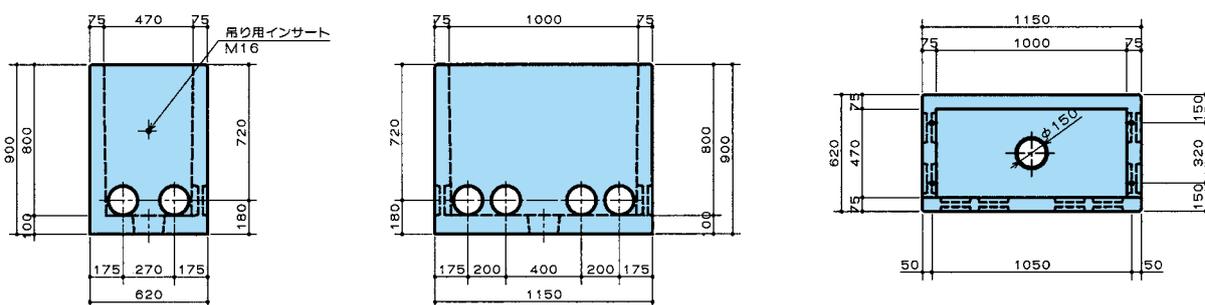


機器用ハンドホール (TR-I用〔100kVA+50kVA用〕)

種類	適用区分	寸法 [mm]			概算重量 [kg]	自動車荷重
		幅	長さ	高さ		
TR-I形	変圧器塔 (100kVA+50kVA)	620	1,150	900	695	137kN(14tf)

このハンドホールは、高圧地中電線路に施設する地上設置型変圧器塔（100kVA + 50kVA用）の基礎部に使用します。

■ハンドホール TR-I形構造図 (TR)



• コンクリート仮蓋も製作出来ます。

※イメージ 【製品】



【配管状況】

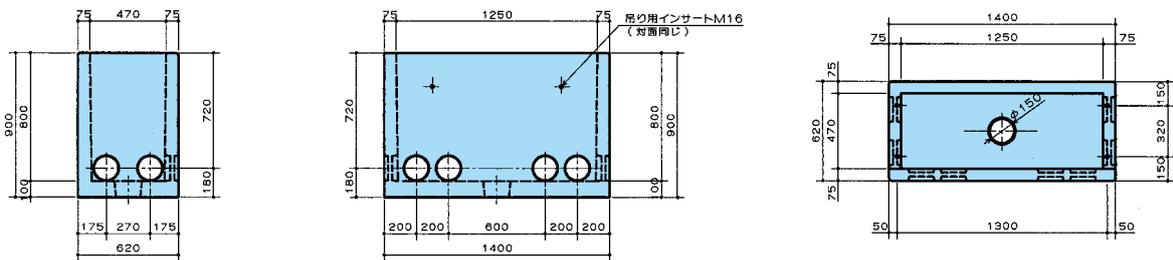


機器用ハンドホール (TR-II用〔100kVA+100kVA用〕)

種類	適用区分	寸法 [mm]			概算重量 [kg]	自動車荷重
		幅	長さ	高さ		
TR-II形	変圧器塔(100kVA+100kVA)	620	1,400	900	790	137kN(14tf)

このハンドホールは、高圧地中電線路に施設する地上設置型変圧器塔（100kVA + 100kVA 用）の基礎部に使用します。

■ハンドホール TR-II形構造図 (TR)



• コンクリート仮蓋も製作出来ます。

※イメージ 【製品】



【配管状況】

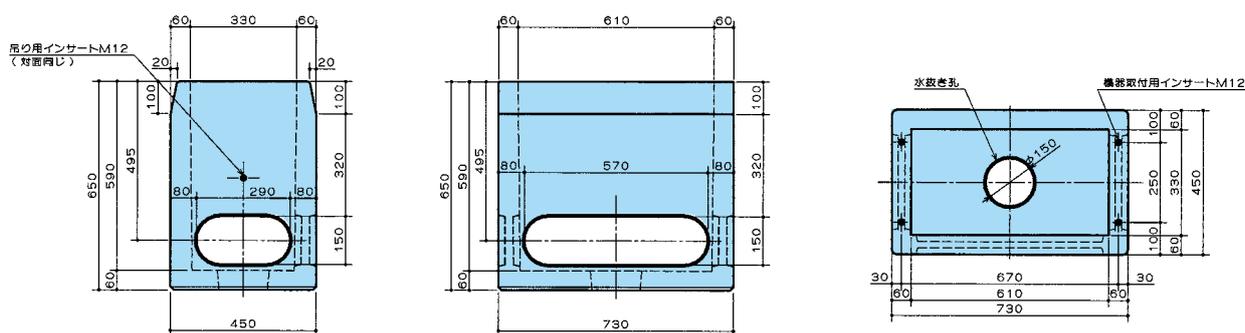


機器用ハンドホール (LB-I用)

種類	適用区分	寸法 [mm]			概算重量 [kg]	自動車荷重
		幅	長さ	高さ		
LB-I形	低圧分岐装置 (地上用)	450	730	650	225	137kN(14tf)

このハンドホールは、高圧地中電線路に施設する地上設置型低圧分岐装置 (LB) の基礎部に使用します。

■ハンドホールLB-I形構造図 (LB)



• コンクリート仮蓋も製作出来ます。

※イメージ 【製品】



【配管状況】



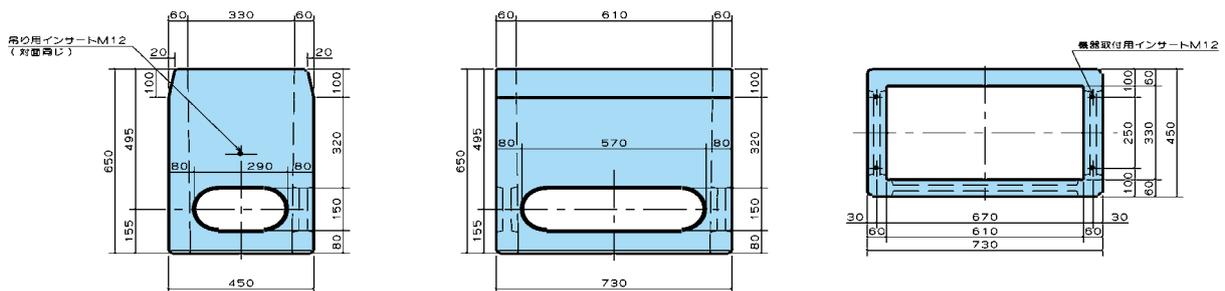
機器用ハンドホール (LB-I 用)

※底なし

種類	適用区分	寸法 [mm]			概算重量 [kg]	自動車荷重
		幅	長さ	高さ		
LB-I 形	低圧分岐装置 (地上用)	450	730	650	200	137kN (14tf)

このハンドホールは、高圧地中電線路に施設する地上設置型低圧分岐装置 (LB) の基礎部に使用します。

■ハンドホールLB-I 形構造図 (LB) 底無し

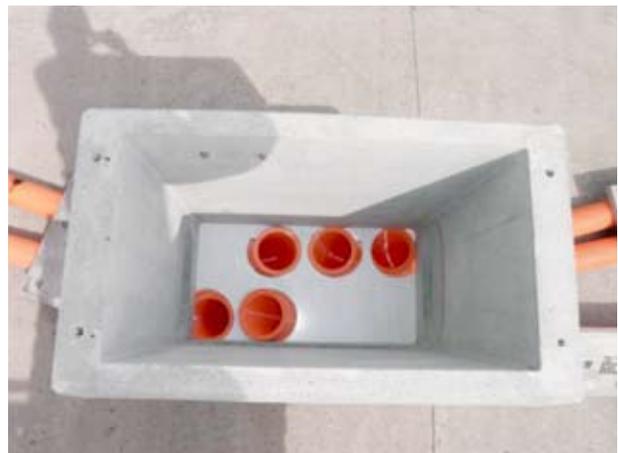


• コンクリート仮蓋も製作出来ます。

※イメージ
【製品】



【配管状況】



ハンドホール

機器用ハンドホール コンクリート仮蓋

種類	寸法 [mm]			概算重量 [kg]	備考
	幅	長さ	高さ		
機器用ハンドホールⅠ形用	600	1,170	40	70	SWM, SWB用
機器用ハンドホールⅡ形用	620	1,150	40	71	TR (100+50)用
機器用ハンドホールⅢ形用	600	1,050	40	63	SWH用
機器用ハンドホールⅣ形用	560	1,340	40	70	SWT用
機器用ハンドホールLB-I形用	410	730	40	30	LB用
機器用ハンドホールTR-II形用	620	1,400	40	87	TR (100+100)用

この製品は、ハンドホール設置から機器取付までの期間に、安全のため開口部保護に使用します。

※イメージ

【製品】 機器用ハンドホールⅣ形用



機器用ハンドホールLB-I形用



機器用ハンドホールTR-I形用



ハンドホール用アダプター

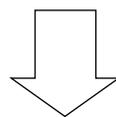
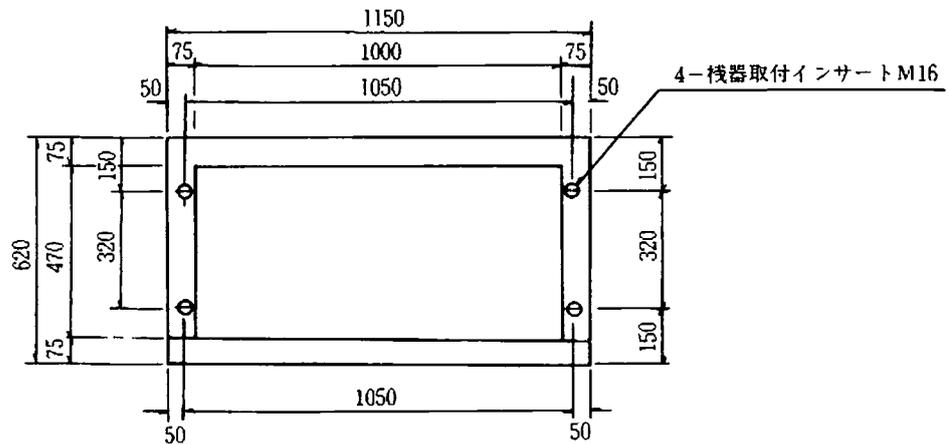
種類	適用区分	寸法 [mm]			概算重量 [kg]	自動車荷重
		幅	長さ	高さ		
Ⅱ形	屋側開閉器用	620	1,150	600	375	137kN(14tf)



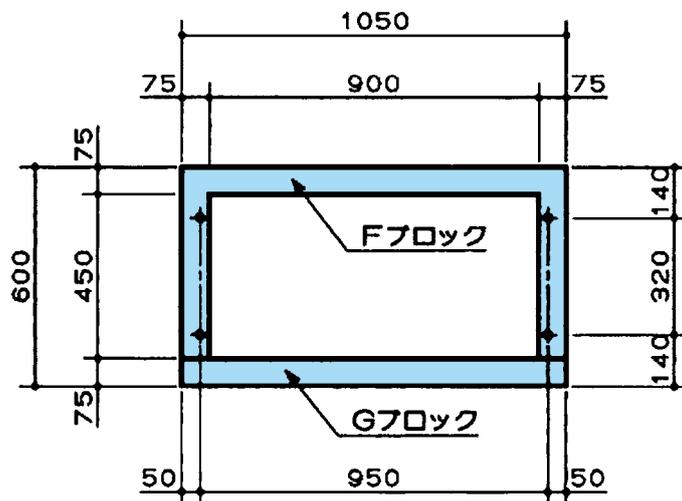
種類	適用区分	寸法 [mm]			概算重量 [kg]	自動車荷重
		幅	長さ	高さ		
Ⅲ形	屋側開閉器用	600	1,050	600	335	137kN(14tf)

このアダプターは、既設ハンドホール（Ⅱ形屋側開閉器用）の機器をⅢ形屋側開閉器へ変更する際に必要となります。
また、その他 機器の状況等の諸条件にあわせ、製作が可能ですので、その都度ご相談下さい。

■ハンドホールⅡ形構造図 (SWH、TR)



■ハンドホールⅢ形構造図 (SWH)



• コンクリート仮蓋も製作出来ます。

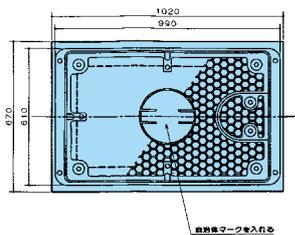
低圧分岐装置用ハンドホール

仕様書番号 31701

種類	寸法 [mm]			概算重量 [kg]	自動車荷重
	幅	長さ	高さ		
低圧分岐装置	670	1,020	615	587	245kN(25tf)

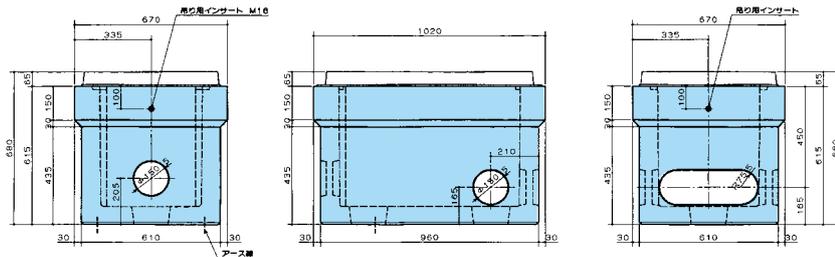
このハンドホールは、低圧地中電線路の幹線から分岐して低圧需要のお客様に供給するために用いる低圧分岐装置を収納するもので歩道に埋設します。

低圧分岐装置用ハンドホール構造図 (LHH)



- 管路口の土被り深さ調整用及び嵩上げ調整用として調整ブロック(H=50mm、100mm)があります。
- カラー歩道用鉄蓋(D=25mm、50mm)も製作出来ます。

〈鉄蓋厚〉	黒	65 mm
	カラー D=25	65 mm
	カラー D=50	90 mm
	傾斜型 (車道用)	100 mm
	カラー D = 50	100 mm



※イメージ
【製品】



【配管状況】

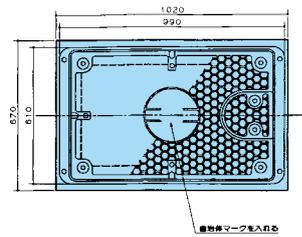


低圧分岐装置用ハンドホール (LHH Aブロック付用)

種類	寸法 [mm]			概算重量 [kg]	自動車荷重
	幅	長さ	高さ		
低圧分岐装置 A ブロック付	670	1,020	915	630	245kN (25tf)

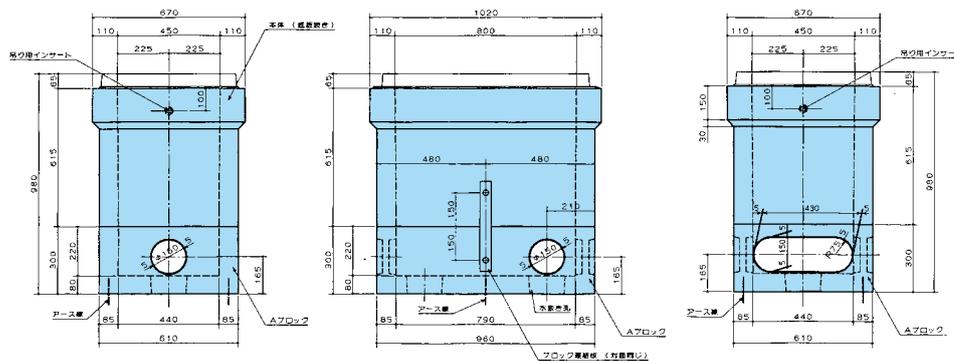
このハンドホールは、低圧地中電線路の幹線から分岐して低圧需要のお客様に供給するために用いる低圧分岐装置を収納するもので歩道に埋設します。土被りを必要とする場合に使用します。

■低圧分岐装置用ハンドホール構造図 (LHH)



- 管路口の土被り深さ調整用及び高上げ調整用として調整ブロック (H=50mm、100mm) があります。
- カラー歩道用鉄蓋 (D=25mm、50mm) も製作出来ます。

〈鉄蓋厚〉	黒	65 mm
	カラー D=25	65 mm
	カラー D=50	90 mm
	傾斜型 (車道用)	100 mm
	カラー D=50	100 mm



※イメージ
【製品】



【配管状況】



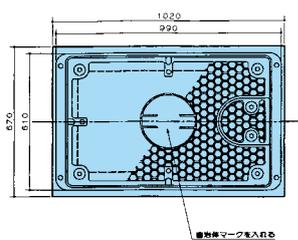
低圧分岐装置用ハンドホール (LHH Aブロック付用)

※調整ブロック付

種類	寸法 [mm]			概算重量 [kg]	自動車荷重
	幅	長さ	高さ		
低圧分岐装置 Aブロック付	670	1,020	915	630	245kN(25tf)

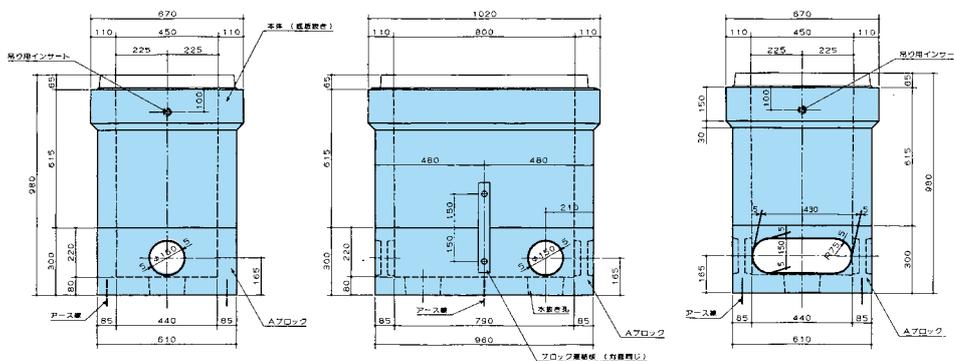
このハンドホールは、低圧地中電線路の幹線から分岐して低圧需要のお客様に供給するために用いる低圧分岐装置を収納するもので歩道に埋設します。土被りを必要とする場合に使用します。

■低圧分岐装置用ハンドホール構造図 (LHH)



- 管路口の土被り深さ調整用及び嵩上げ調整用として調整ブロック (H=50mm、100mm) があります。
- カラー歩道用鉄蓋 (D=25mm、50mm) も製作出来ます。

〈鉄蓋厚〉	黒	65 mm
	カラー D=25	65 mm
	カラー D=50	90 mm
	傾斜型 (車道用)	100 mm
	カラー D = 50	



※イメージ 【製品】



調整ブロック



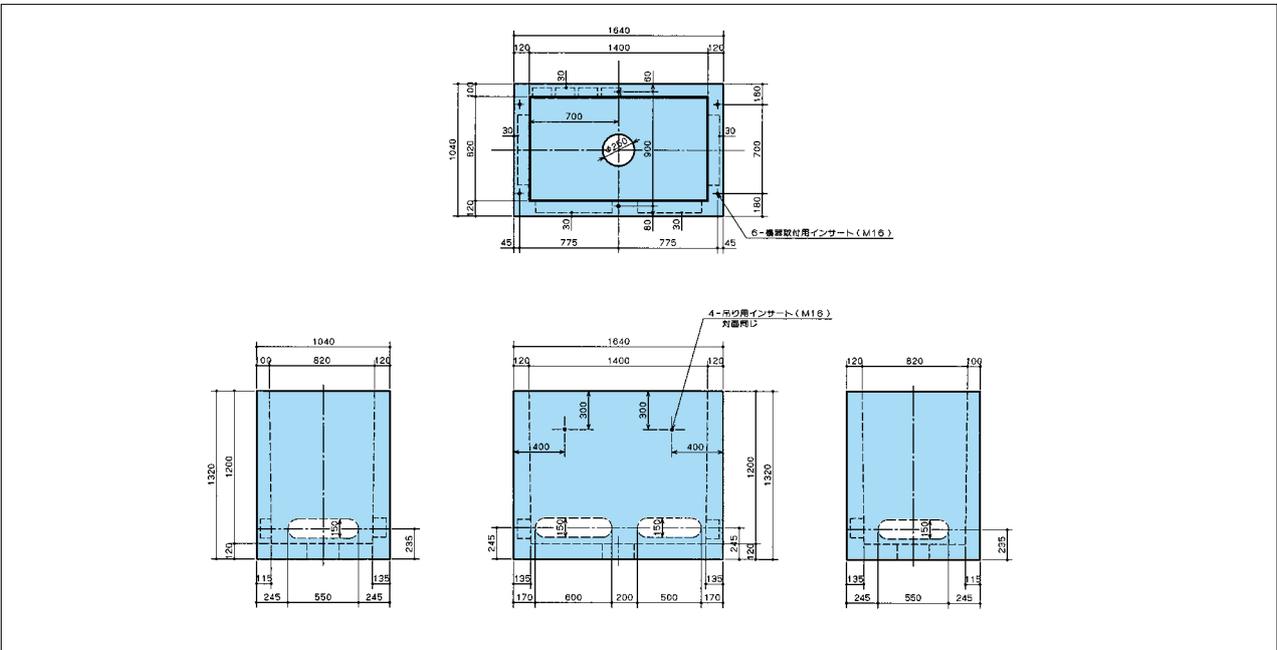
【配管状況】



環境調和型機器用ハンドホール

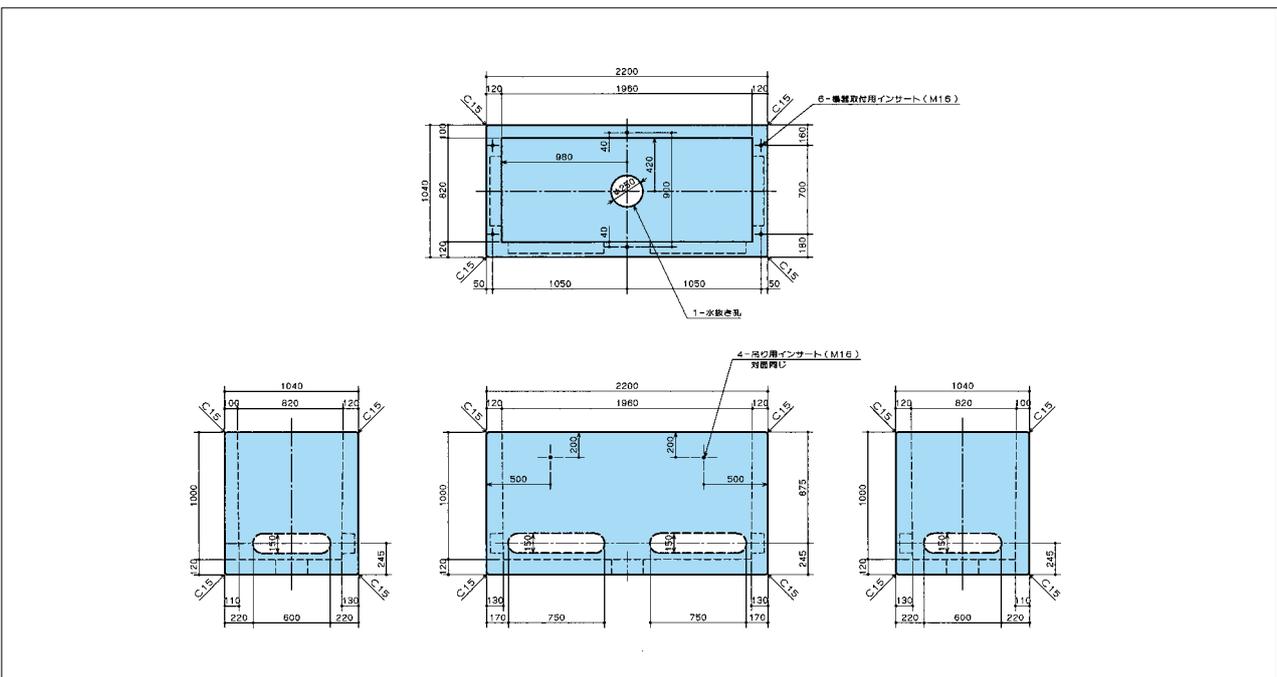
種類	適用区分	寸法 [mm]			概算重量 [kg]	自動車荷重
		幅	長さ	高さ		
I 形	変圧器塔	1,040	1,640	1,320	2,175	137kN(14tf)

このハンドホールは、地上設置型変圧器塔の基礎部に使用します。



種類	適用区分	寸法 [mm]			概算重量 [kg]	自動車荷重
		幅	長さ	高さ		
II 形	変圧器塔	1,040	2,200	1,120	1,950	137kN(14tf)

このハンドホールは、地上設置型変圧器塔の基礎部に使用します。

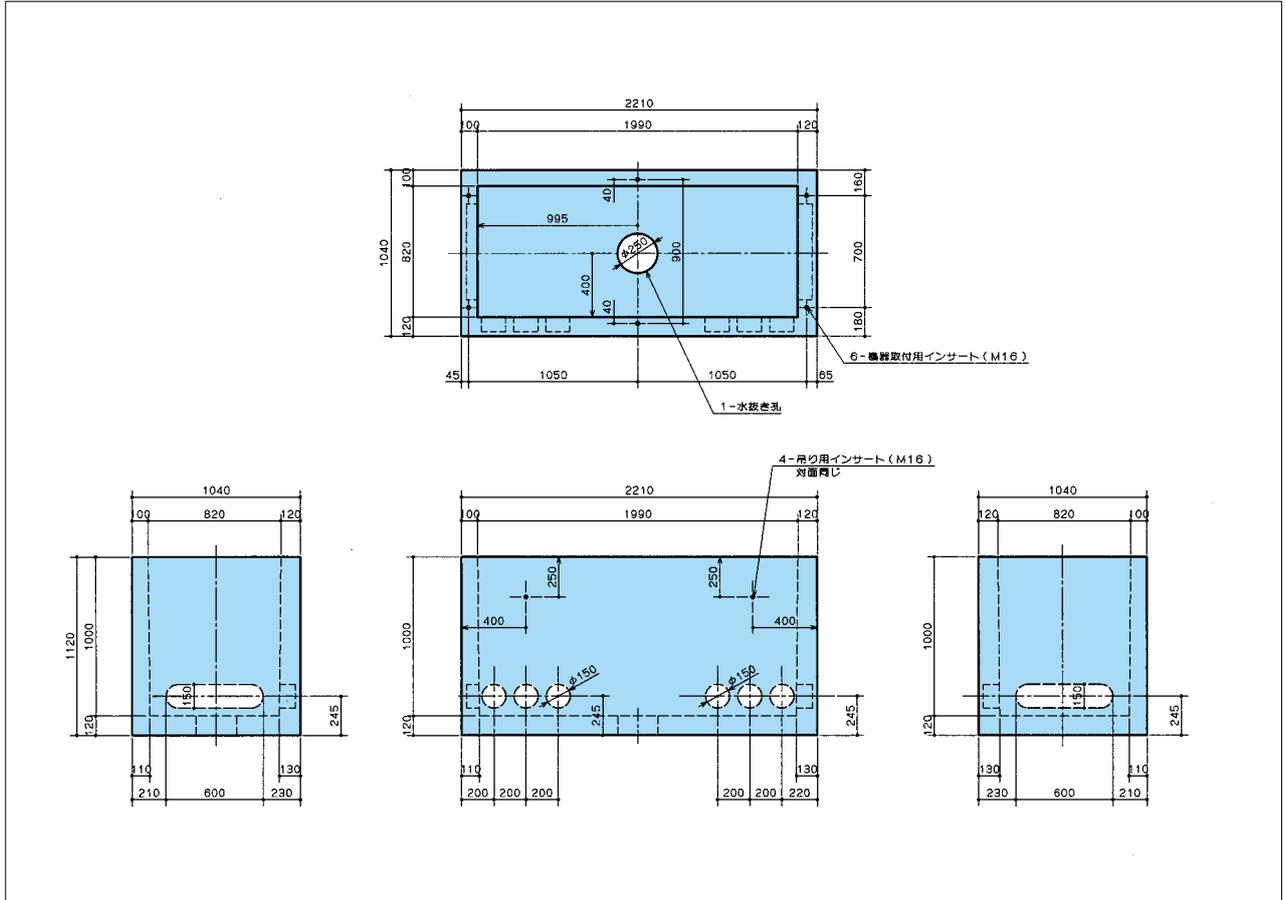


ハンドホール

環境調和型機器用ハンドホール

種類	適用区分	寸法 [mm]			概算重量 [kg]	自動車荷重
		幅	長さ	高さ		
一体形	変圧器塔	1,040	2,210	1,120	2,350	137kN(14tf)

このハンドホールは、地上設置型変圧器塔の基礎部に使用します。

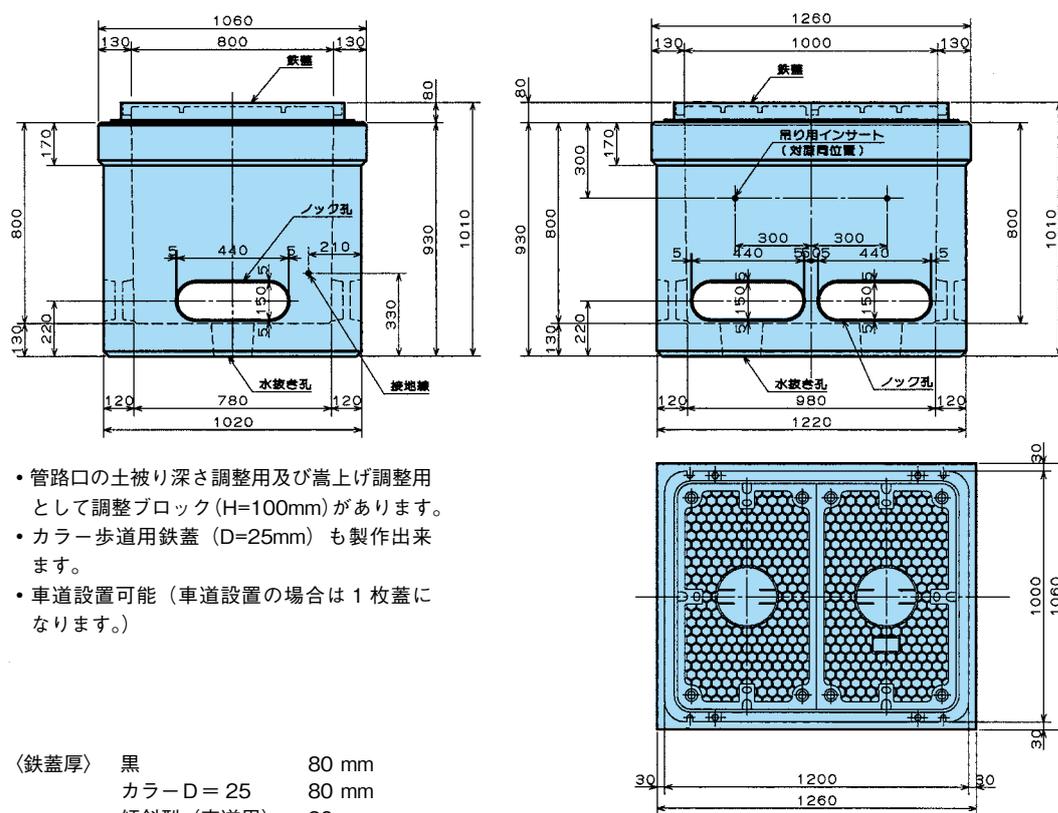


高圧分岐用ハンドホール (I形用)

種類	適用区分	寸法 [mm]			概算重量 [kg]	自動車荷重
		幅	長さ	高さ		
I形	歩道用	1,060	1,260	1,010	1,540	137kN (14tf)

このハンドホールは、高圧地中電線路の分岐接続等の工事及び点検、その他保守作業を容易に行なう為、歩道または車道に埋設します。

■高圧分岐用ハンドホール I形構造図 (歩道用)



ハンドホール

※イメージ 【製品】



【配管状況】

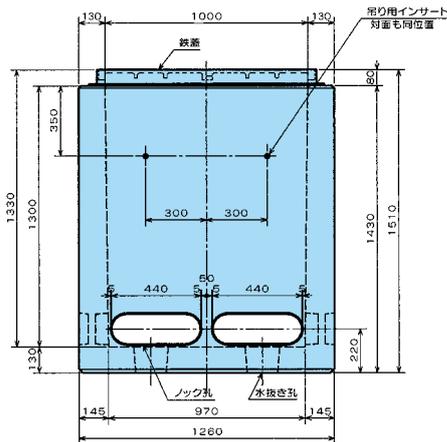
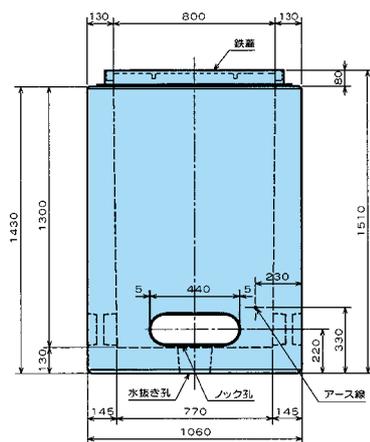


高圧分岐用ハンドホール (Ⅱ形用)

種類	適用区分	寸法 [mm]			概算重量 [kg]	自動車荷重
		幅	長さ	高さ		
Ⅱ形	車道用	1,060	1,260	1,510	2,590	245kN(25tf)

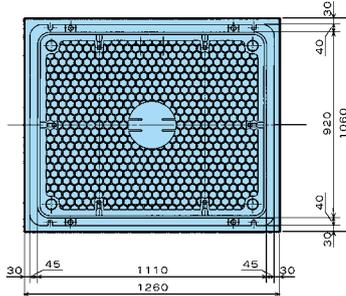
このハンドホールは、高圧地中電線路の分岐接続等の工事及び点検、その他保守作業を容易に行なう為、歩道または車道に埋設します。

■高圧分岐用ハンドホールⅡ形構造図 (車道用)



- 管路口の土被り深さ調整用及び嵩上げ調整用として調整ブロック (H=100mm) があります。
- カラー歩道用鉄蓋 (D=25mm) も製作出来ます。
- 歩道設置の場合は2枚蓋になります。(車道設置の場合は1枚蓋になります。)

(鉄蓋厚) 黒 80 mm
 カラーD=25 80 mm
 傾斜型 (車道用) 80 mm



※イメージ
【製品】



【配管状況】



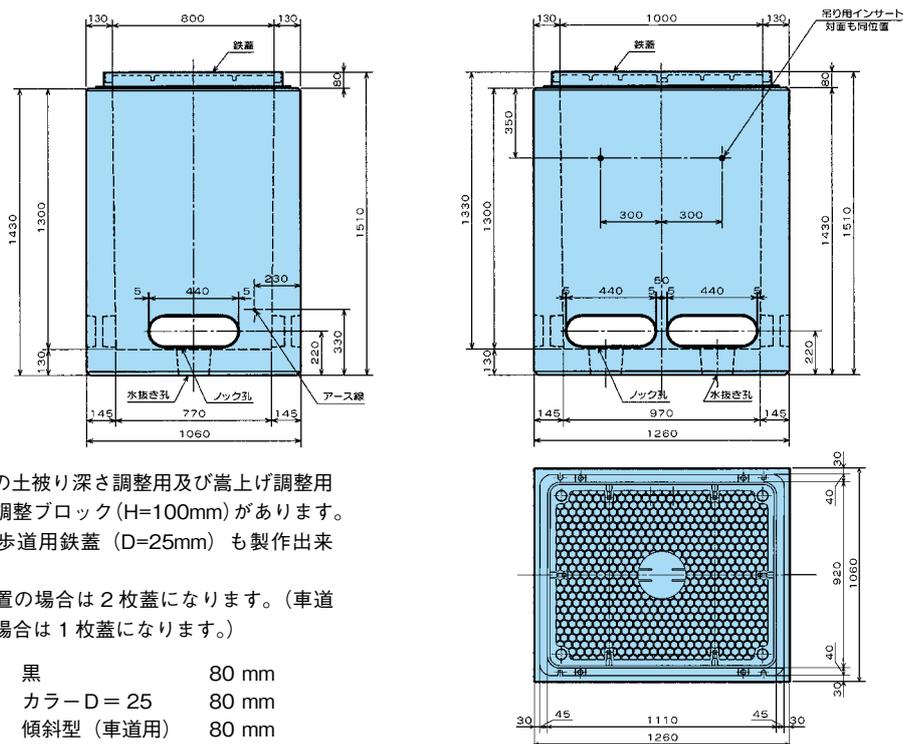
高圧分岐用ハンドホール（Ⅱ形用）

※調整ブロック付

種類	適用区分	寸法 [mm]			概算重量 [kg]	自動車荷重
		幅	長さ	高さ		
Ⅱ形	車道用	1,060	1,260	1,510	2,590	245kN (25tf)

このハンドホールは、高圧地中電線の分岐接続等の工事及び点検、その他保守作業を容易に行なう為、歩道または車道に埋設します。

■高圧分岐用ハンドホールⅡ形構造図（車道用）



- 管路口の土被り深さ調整用及び嵩上げ調整用として調整ブロック (H=100mm) があります。
- カラー歩道用鉄蓋 (D=25mm) も製作出来ます。
- 歩道設置の場合は2枚蓋になります。(車道設置の場合は1枚蓋になります。)

〈鉄蓋厚〉	黒	80 mm
	カラーD=25	80 mm
	傾斜型（車道用）	80 mm

※イメージ 【製品】



調整ブロック



【配管状況】



コンクリート防護板

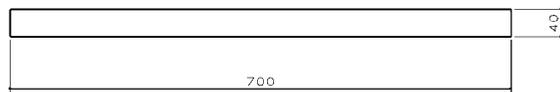
- 現場内での浅埋箇所が発生した場合に管路を防護するために使用されます。
- 即日復旧現場では、容易に施工が出来ます。

種類	寸法 [mm]			概算重量 [kg]	
	幅	長さ	厚み		
コンクリート防護板	350×700×40	350	700	40	25
コンクリート防護板	350×700×50	350	700	50	30
コンクリート防護板	450×700×50	450	700	50	44
コンクリート防護板	500×1,000×40	500	1,000	40	50
コンクリート防護板	500×1,000×50	500	1,000	50	62
コンクリート防護板	900×700×50	900	700	50	112

平面図



側面図



※イメージ

【製品】コンクリート防護板 350 × 700 × 40（配電マークあり）



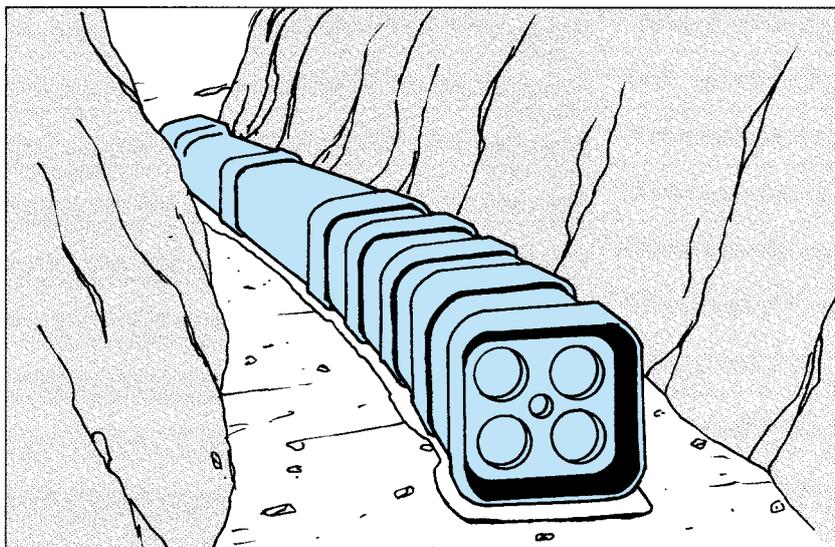
プレハブ管

■使用条件

- 土被りは、車道部 600㎜、歩道部 300㎜ で使用することも考慮し設計しています。
- 埋設物(複数や大きいもの)及び側溝等がある場合には他種管と接続して下さい。また、曲線路布設も可能です。

■プレハブ管の特長

- (1) **多孔管路を容易につくれます**
多孔同時に布設できますので、布設能率が向上します。6孔超過の多孔管路もプレハブ管を必要な孔数に応じ2列や2段積等の布設をすることができます。
- (2) **基礎コンクリートは不要です**
良質の土質であれば、布設基礎面は砂を敷く程度で十分であり、コンクリート打ちの必要はありません。
- (3) **布設作業は簡単です**
ゴムパッキング付の差口(オス部)を受口(メス部)に密着させ、人力で押込むことにより接続できます。そのあと管の両外側を連結ボルトで締付けます。
- (4) **曲線路も可能です**
地中に障害物がある場合、曲り管を使用して平面的(左右)又は縦断的に(上下)に管路を布設することができます。
- (5) **何よりも経済的です**
他の管種に比べ絶対的に安価であり、工事掘さく土量の減少、作業能率の向上等、地中線のコスト低減に寄与します。



• 布設工事要領はお問い合わせ下さい。

プレハブ管

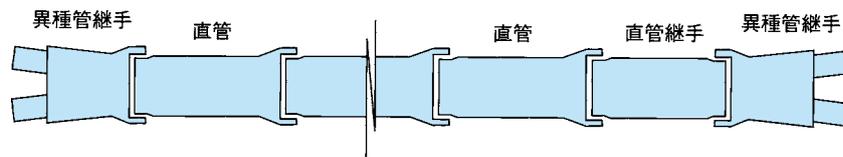
■配電用品規格〈KES N105〉(3孔管を除く)

仕様	種類	内径 (mm)	
		150φ	150φ
2孔管	直管	○	105
	異種管継手	○	80
	直管継手	○	80
	上下曲管	○	50
	左右曲管	○	45
3孔管	直管	○	190
	異種管継手	○	140
	直管継手	○	135
	上下継手	○	50
	左右継手	○	50
4孔管	直管	○	185
	異種管継手	○	160
	直管継手	○	145
	上下、左右曲管	○	75
6孔管	直管	○	265
	異種管継手	○	235
	直管継手	○	225
	上下曲管	○	105
	左右曲管	○	100

■用途

- (1) 直管は、管路本体の直線部分に使用します。
- (2) 異種管継手は、プレハブ管路の先端と終端において異種管材と接続するときに使用します。
- (3) 直管継手は、直管と異種管継手の接続するときに使用します。

使用方法は下図のとおり。



- (4) 上下曲り管は、2孔管を2列1段に布設したとき及び6孔管を3列2段に布設したときの上下の曲線部に使用します。
- (5) 左右曲り管は、2孔管を2列1段に布設したとき及び6孔管を3列2段に布設したときの左右の曲線部に使用します。
- (6) 4孔管用の曲り管は、上下・左右対象ですから1種類とします。
上記の曲り管は、全種類曲率半径 (R) は5mを標準とします。

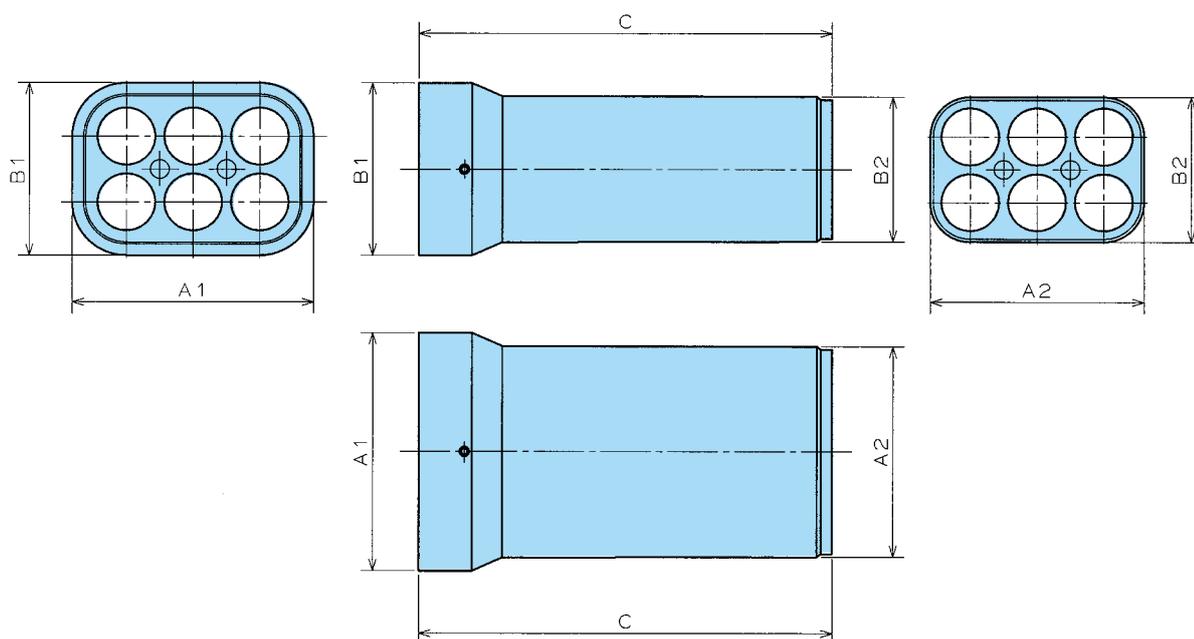
プレハブ管

■性能 [150 φ]

項目		性能	
本 体	曲げ強度	2・4孔	破壊荷重 38.2kN(3,900kgf)以上
		3・6孔	破壊荷重 54.9kN(5,600kgf)以上
	支圧強度	2・4孔	破壊荷重 91.2kN(9,300kgf)以上
		3・6孔	破壊荷重 133.4kN(13,600kgf)以上
継手部の剪断強度		2・4孔	破壊荷重 79.4kN(8,100kgf)以上
		3・6孔	破壊荷重 115.7kN(11,800kgf)以上
水 密 性		98.1kPa(1.0kg/cm ²)以上	
アンカーボルトの強度		引張り荷重	4.9kN(500kgf)以上
		引抜き荷重	4.9kN(500kgf)以上
連結ボルトの強度		破断荷重	4.9kN(500kgf)以上



直管



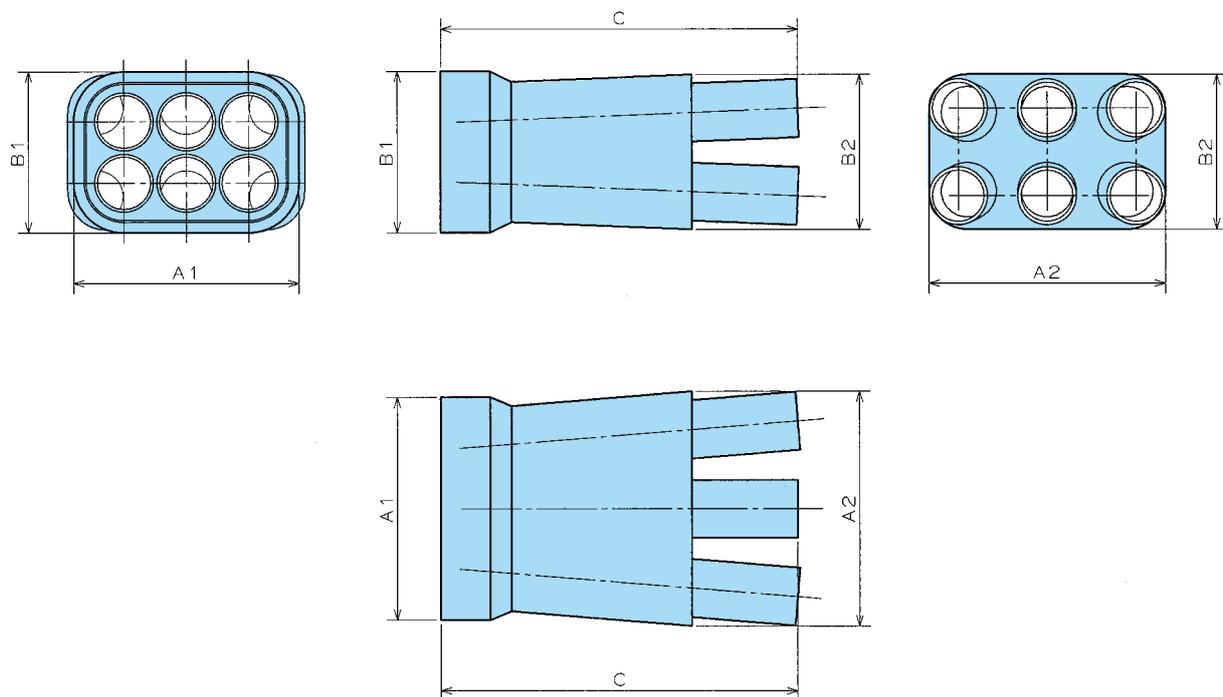
直管

内 径	孔 数	寸 法(mm)					重量(kg)
		A1	A2	B1	B2	C	
φ150	2 孔	458	385	283	210	1,090	105
	3 孔	633	560	283	210	1,090	190
	4 孔	458	385	458	385	1,090	185
	6 孔	633	560	458	385	1,090	265

※イメージ
【製品】直管



異種管継手



■異種管継手

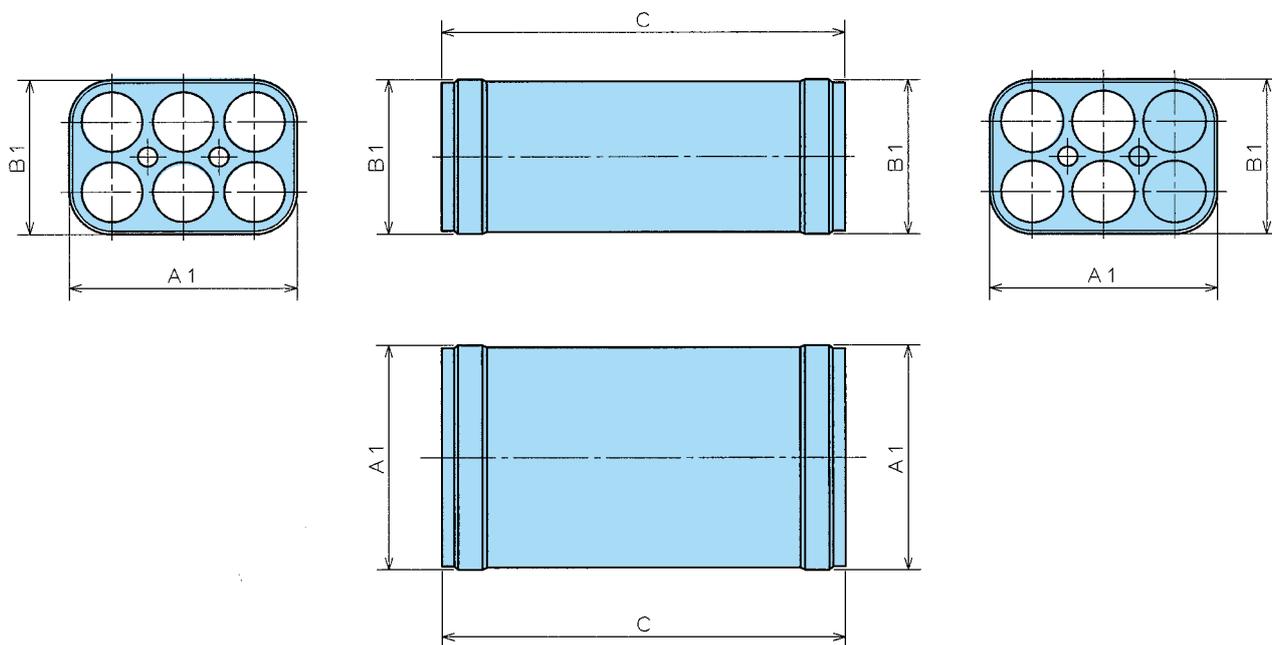
内 径	孔 数	寸 法(mm)					重量(kg)
		A1	A2	B1	B2	C	
φ150	2 孔	458	440	283	215	1,010	80
	3 孔	633	665	283	215	1,010	140
	4 孔	458	440	458	440	1,010	160
	6 孔	633	665	458	440	1,010	235

※イメージ

【製品】異種直管継手



直管継手



直管継手

内 径	孔 数	寸 法(mm)			重 量(kg)
		A1	B1	C	
φ150	2 孔	385	210	998	80
	3 孔	560	210	998	135
	4 孔	385	385	998	145
	6 孔	560	385	998	225

※イメージ
【製品】直管継手



電線共同溝 (C・C・BOX)

電線類の地中化については、安全で快適な通行空間の確保、都市災害の防止、都市景観の向上等を目的として、国・地方自治体及び電線管理者の多大な努力のもと積極的に推進されています。

当社は、自治体及び九州電力(株)の御要望に応じ、コンクリートプレハブ製地中管路用製品（多孔管、マンホール、分岐Ⅱ型等）を、また新電線類地中化ではコスト低減の観点から、通信と電力ケーブルを一体に収納する分岐Ⅰ型を開発し、九州域内の工事において、多くの納入実績をあげてまいりました。

今後、更に地中化を推進するため、狭小歩道の地中化に対応し、工事費の低減を目的とした浅層埋設型電線共同溝製品を九州電力(株)の御指導のもと、開発致しました。

コンパクトで安全性に富んだ構造となっています。

- 1 通信線と高低圧電線との離隔は十分に確保できる。
- 2 通信、電力共に接地用アース線を設けている。
- 3 電力線は車道側、通信線は民地側にそれぞれ独自の柵を設置できるようになっている。
- 4 接続部は完全防水になっている。
- 5 通信、電力共にケーブル工事を想定した引込金環を設けている。

経済性を追求した構造となっています。

- 1 内空断面を最小限度にする事で、製品価格及び土木数量等のコスト低減になる。
- 2 全面鉄蓋ではなく、CAB式蓋（コンクリート）との組合せにより製品価格が安くなる。

作業・施工性に優れています。

- 1 CAB式蓋を取ると全面開放ができ、作業スペースが広がるため、電力用大口径ケーブルの引き入れ接続作業が容易になる。
- 2 本体は1.5mブロックの組合せの為施工しやすい。
- 3 電線受棚の受金物が自在型のため、電線ケーブルに無理なく対応できる。
- 4 電線受棚の受金物が埋め込み式のため、標準作業スペースが確保できる。

電線共同溝 (C・C・BOX)

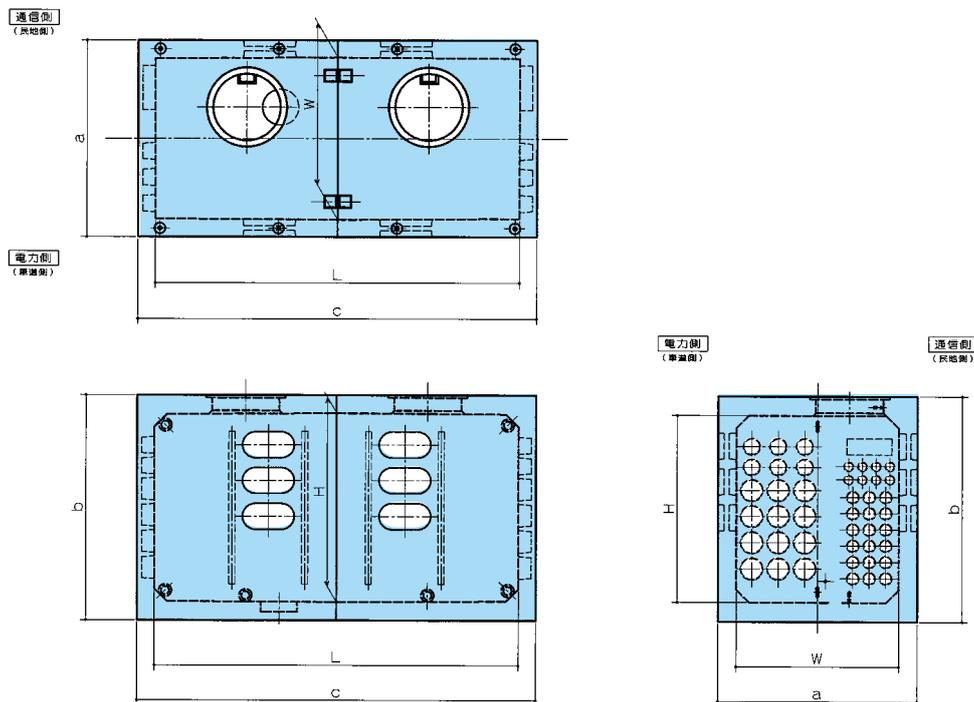
設計条件

自動車荷重	245kN (25tf)
衝撃係数	
歩道部	$i = 0.1$
車道部 (土被り 1m 未満)	$i = 0.4$
(土被り 1m 以上)	$i = 0.3$
土の単位体積重量	$\gamma = 20\text{kN/m}^3 (2.0\text{tf/m}^3: \text{礫質土})$
コンクリートの設計基準強度	$\sigma_{ck} = 49\text{N/mm}^2 (500\text{kgf/cm}^2)$
コンクリートの許容曲げ圧縮応力度	$\sigma_{ca} = 17\text{N/mm}^2 (170\text{kgf/cm}^2)$
コンクリートの許容せん断応力度	$\sigma_a = 1.1\text{N/mm}^2 (11\text{kgf/cm}^2)$
鉄筋 (SD295A) 許容曲げ圧縮応力度	
地下水位以上	$\sigma_{sa} = 180\text{N/mm}^2 (1,800\text{kgf/cm}^2)$
地下水位以下	$\sigma_{sa} = 160\text{N/mm}^2 (1,600\text{kgf/cm}^2)$
標準土被り	
歩道部	G.L - 0mm
車道部	G.L - 600mm ~ 3,000mm (一部除く)

電線共同溝特殊部 車道用 (I 形)

※電力、通信併用

■九州電力(株)配電規格品 (一部品型除く)



品 型	寸法(mm)							重量(kg)	備 考
	内空寸法			外寸法					
	W	H	L	a	b	c			
車道用	I 型車道部 W1200 × H1800 × L3000	1,200	1,800	3,000	1,500	2,120	3,300	10,600	九州電力A-I形マンホール
	I 型車道部 W1400 × H1800 × L3000	1,400	1,800	3,000	1,740	2,160	3,340	11,400	G.L-600mm~2,000mm
	I 型車道部 W1400 × H1800 × L3500	1,400	1,800	3,500	1,740	2,160	3,840	13,200	G.L-600mm~2,000mm
	I 型車道部 W1400 × H1800 × L4000	1,400	1,800	4,000	1,740	2,160	4,340	14,500	G.L-600mm~2,000mm
	I 型車道部 W1400 × H1800 × L4500	1,400	1,800	4,500	1,740	2,160	4,840	15,600	G.L-600mm~2,000mm
	I 型車道部 W1500 × H1800 × L3500	1,500	1,800	3,500	1,840	2,160	3,840	15,000	九州電力A-II形マンホール
	I 型車道部 W1500 × H1800 × L4200	1,500	1,800	4,200	1,840	2,160	4,540	17,300	九州電力A-II特殊形マンホール
	I 型車道部 W1800 × H2100 × L4000	1,800	2,100	4,000	2,180	2,500	4,380	22,900	九州電力A-III形マンホール
	I 型車道部 W1800 × H2100 × L4700	1,800	2,100	4,700	2,180	2,500	5,080	25,900	九州電力A-III特殊形マンホール

※詳細は C・C・BOX 特殊部図面集 (別冊) をご覧下さい。

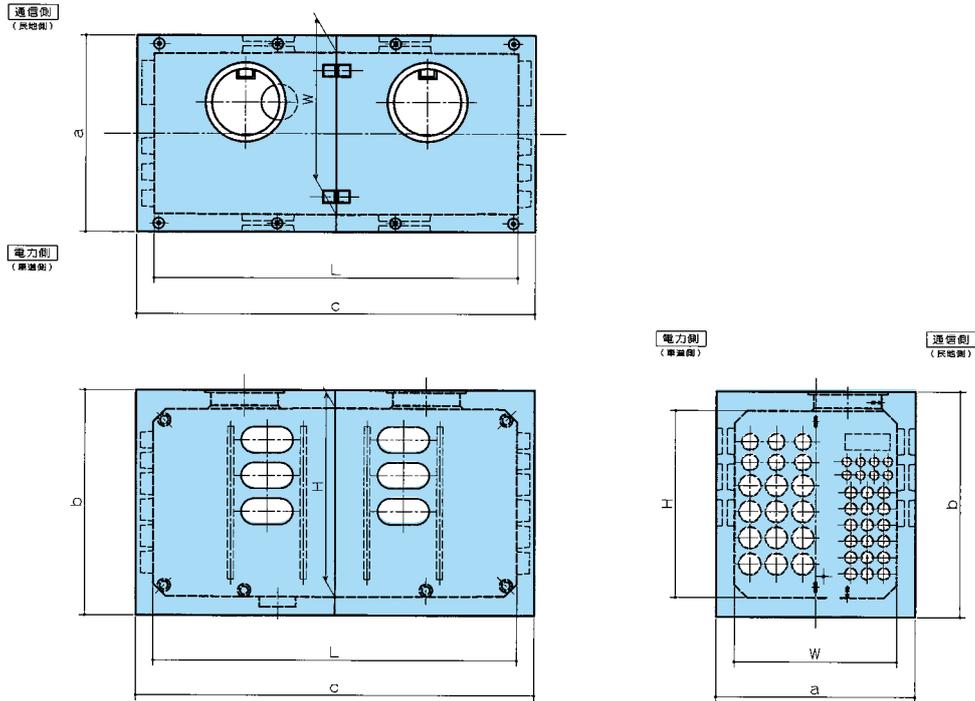
※イメージ
【製品】 A-II形マンホール



電線共同溝特殊部 車道用（Ⅱ形）

※電力のみ

■九州電力(株)配電規格品（一部品型除く）



品 型	寸法(mm)							重量(kg)	備 考
	内空寸法			外寸法					
	W	H	L	a	b	c			
車道用 Ⅱ型車道部電力用 W1200 × H1800 × L3000	1,200	1,800	3,000	1,500	2,120	3,300	10,600	九州電力A-I形マンホール	
Ⅱ型車道部電力用 W1500 × H1800 × L3500	1,500	1,800	3,500	1,840	2,160	3,840	15,000	九州電力A-II形マンホール	
Ⅱ型車道部電力用 W1500 × H1800 × L4200	1,500	1,800	4,200	1,840	2,160	4,540	17,300	九州電力A-II特殊形マンホール	
Ⅱ型車道部電力用 W1800 × H2100 × L4000	1,800	2,100	4,000	2,180	2,500	4,380	22,900	九州電力A-Ⅲ形マンホール	
Ⅱ型車道部電力用 W1800 × H2100 × L4700	1,800	2,100	4,700	2,180	2,500	5,080	25,900	九州電力A-Ⅲ特殊形マンホール	

※詳細は C・C・BOX 特殊部図面集（別冊）をご覧ください。

※イメージ

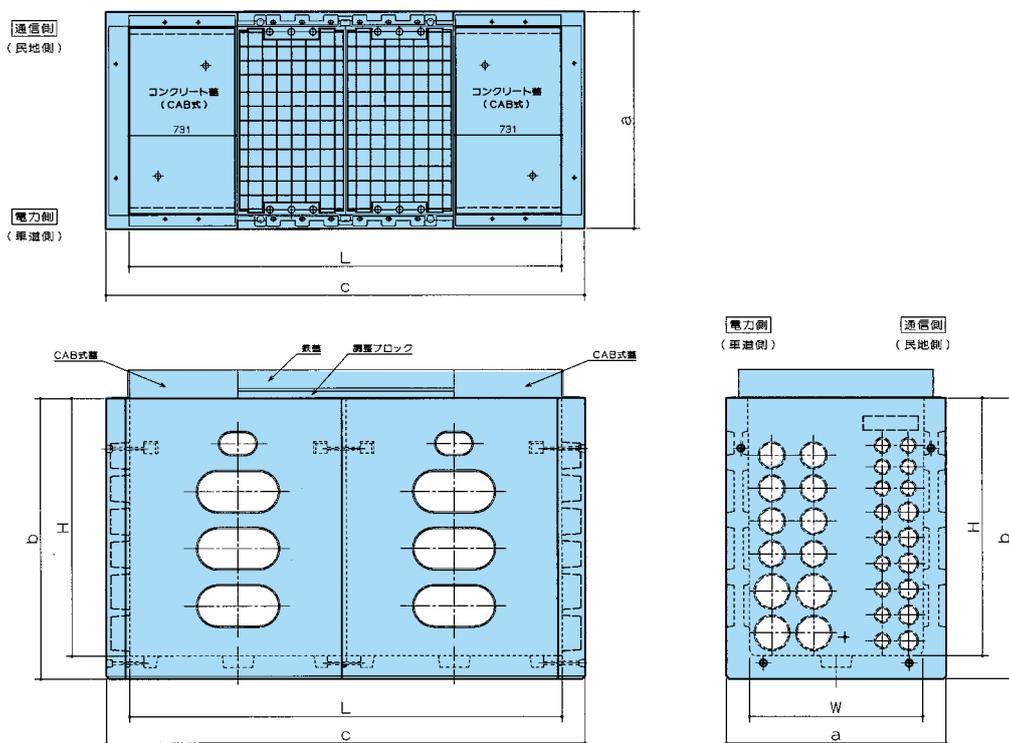
【製品】A-Ⅲ形マンホール



電線共同溝特殊部 歩道用 (I形)

※電力、通信併用

■九州電力(株)配電承認品 (一部品型除く)



品	型	形状	寸法(mm)						重量(kg)	備考
			内空寸法			外寸法				
			W	H	L	a	b	c		
歩道用	I型歩道部 W1200 × H1800 × L3000	U型	1,200	1,800	3,000	1,520	1,960	3,320	8,938	内空高さHは1300mmまで嵩下げ可。 内空長さLは1ブロック(1500mm)毎で増減可。 II型電力用にも対応可。
	I型歩道部 W1400 × H1800 × L3000	U型	1,400	1,800	3,000	1,720	1,960	3,320	9,720	内空高さHは1300mmまで嵩下げ可。 内空長さLは1ブロック(1500mm)毎で増減可。 II型電力用にも対応可。

※詳細は C・C・BOX 特殊部図面集 (別冊) をご覧下さい。

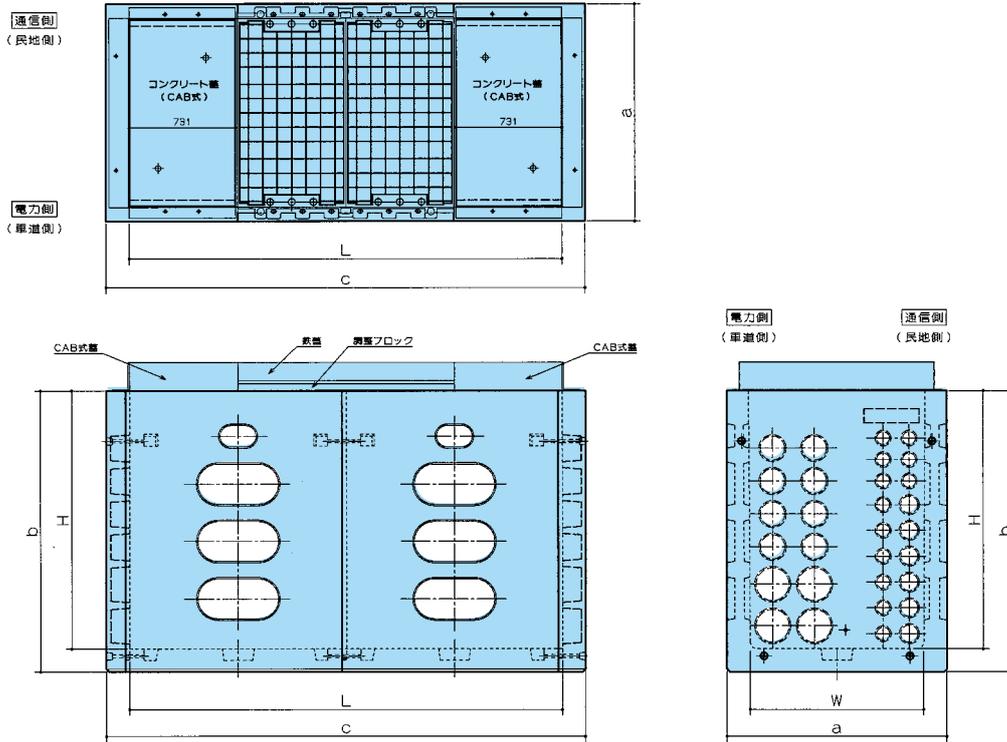
※イメージ
【製品】 本体



電線共同溝特殊部 歩道用 (U形)

※電力のみ

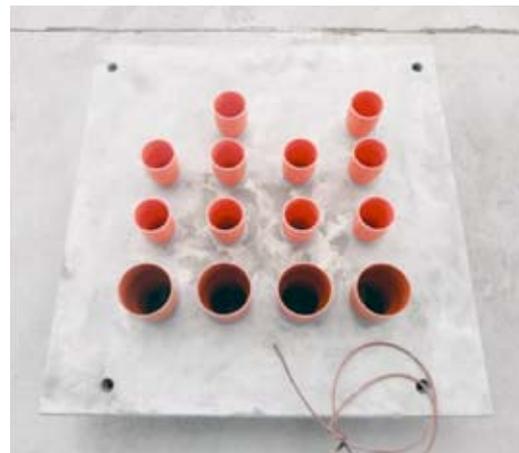
■九州電力(株)配電承認品 (一部品型除く)



品	型	形状	寸法(mm)						重量(kg)	備考
			内空寸法			外寸法				
			W	H	L	a	b	c		
歩道用	II型歩道部電力用 W750 × H1200 × L3000	U型	750	1,200	3,000	1,030	1,340	3,280	4,593	内空高さHは調整可。 内空長さLは1ブロック (1,500mm) 毎で増減可。
	II型歩道部電力用 W950 × H1200 × L3000	U型	950	1,200	3,000	1,230	1,340	3,280	5,093	内空高さHは調整可。 内空長さLは1ブロック (1,500mm) 毎で増減可。
	II型歩道部通信用 W950 × H1200 × L3000	U型	950	1,200	3,000	1,230	1,340	3,280	4,949	内空高さHは調整可。 内空長さLは1ブロック (1,500mm) 毎で増減可。
	II型歩道部通信用 W950 × H1200 × L2200	BOX	950	1,200	2,200	1,224	1,480	2,514	4,612	
	II型歩道部通信用 W950 × H1200 × L3000	BOX	950	1,200	3,000	1,224	1,480	3,314	5,926	
機器 搭載型	Aタイプ W1000 × H1200 × L2200	U型	1,000	1,200	2,200	1,280	1,340	2,480	3,700	
	Bタイプ W1000 × H1200 × L3700	U型	1,000	1,200	3,700	1,280	1,340	3,980	5,430	

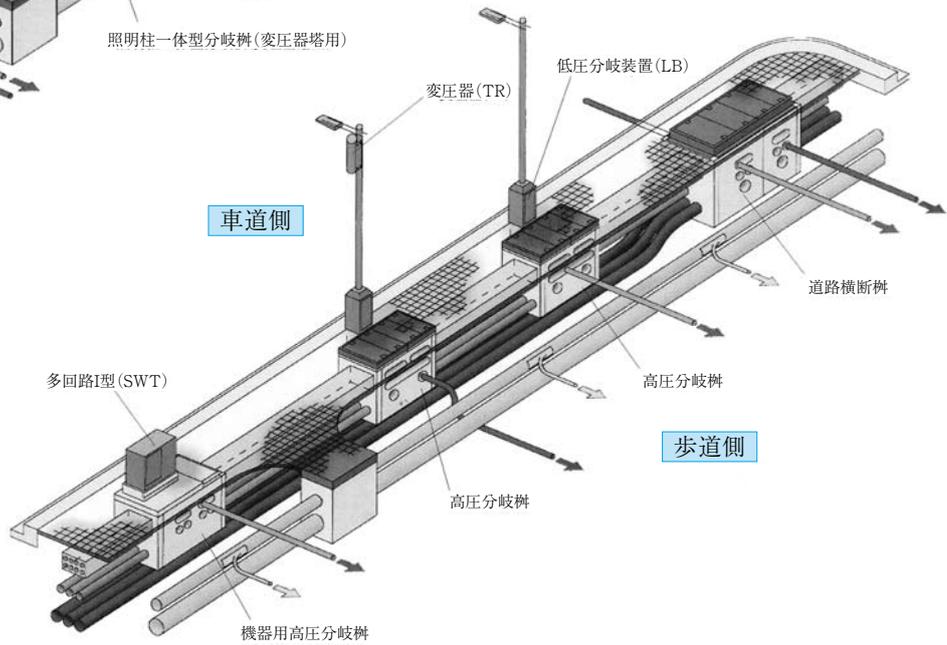
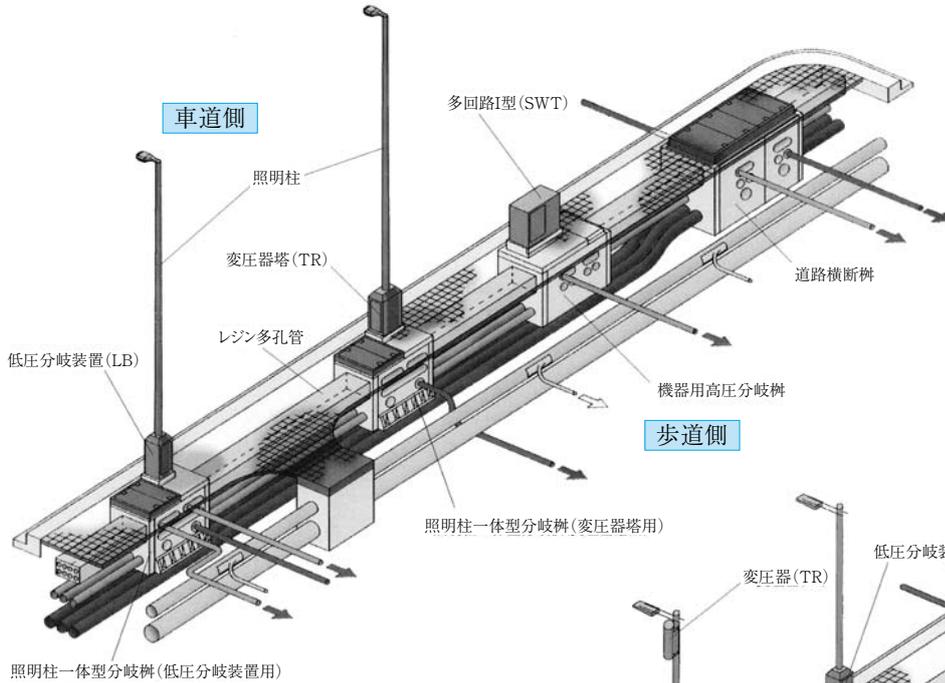
※詳細は C・C・BOX 特殊部図面集 (別冊) をご覧下さい。

※イメージ
【製品】本体

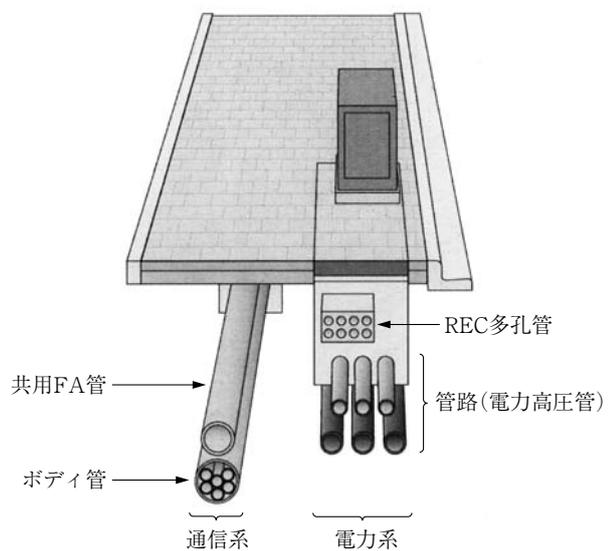


浅層埋設型地中化方式

TR 下部設置方式



断面イメージ



使用材料

- 高压分岐树
- 高压分岐树II型
- 高压分岐树III型
- 機器用高压分岐树
- 道路横断树
- REC 多孔管

浅層埋設型（道路横断柵用）

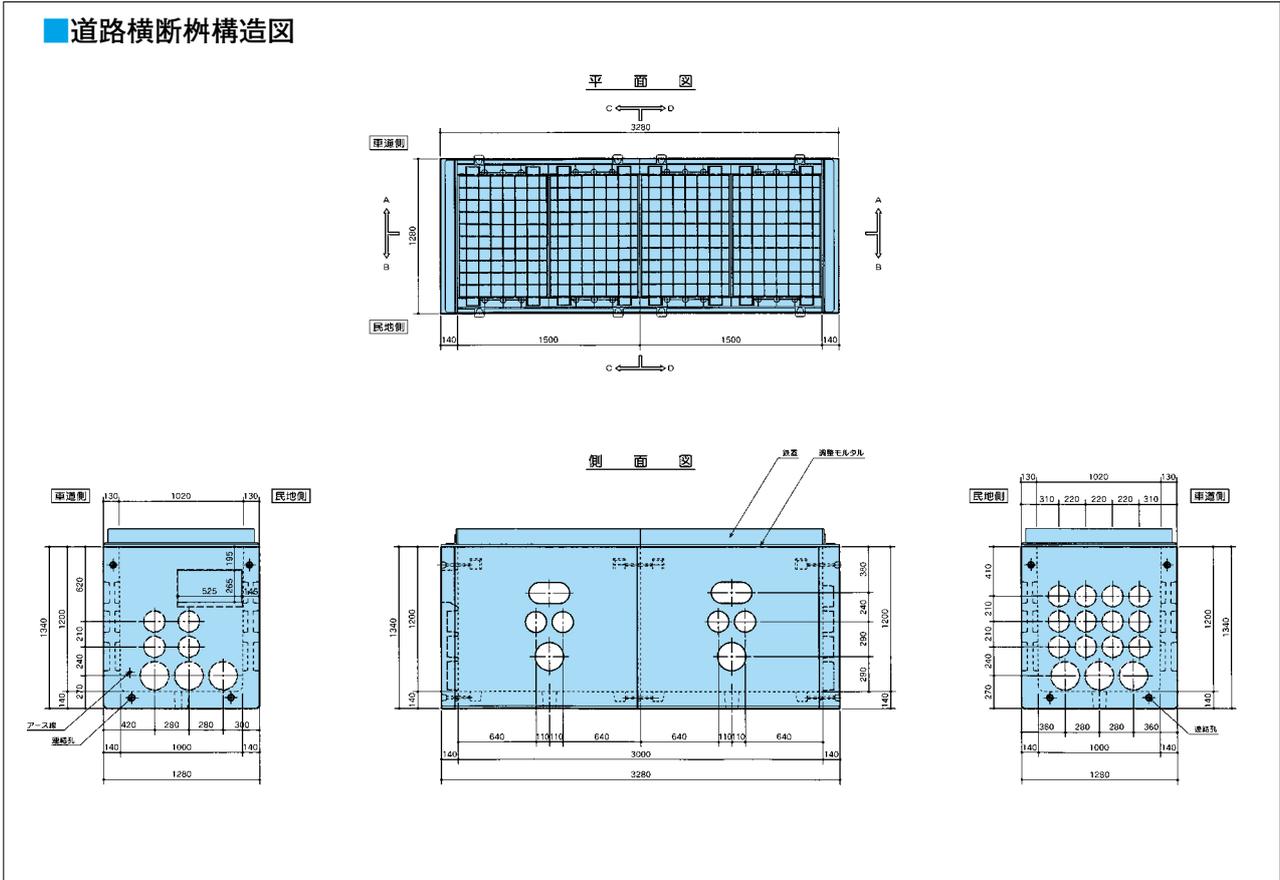
九州電力(株)配電承認品

種類	寸法 [mm]			概算重量 [kg]
	幅	長さ	高さ	
道路横断柵（本体のみ）	1,280 (1,000)	3,280 (3,000)	1,340 (1,200)	4,700

注（ ）内は、内寸法です。

この分岐柵は、支道横断部等において、トラフ構造（レジン製プレハブ管）から管路構造へ変える場合に使用します。

道路横断柵構造図



※高圧幹線から SWT 向けに分岐する分岐体を収納する場合は、通常の A- I 形マンホール以上を使用します。

浅層埋設型（機器用高压分岐柵用）

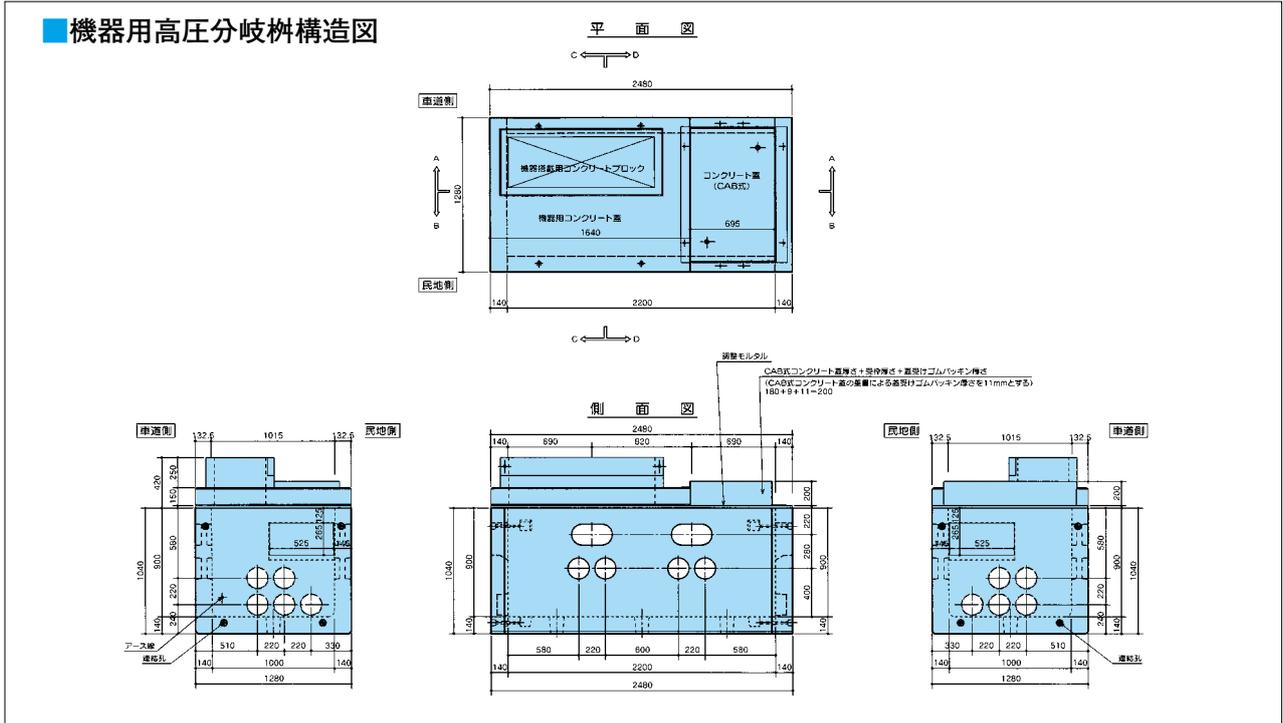
九州電力(株)配電承認品

種類	寸法 [mm]			概算重量 [kg]
	幅	長さ	高さ	
機器用高压分岐柵（本体のみ）	1,280 (1,000)	2,480 (2,200)	1,040 (900)	3,010

注（ ）内は、内寸法です。

この分岐柵は、樹上部に地上設置型開閉器塔（SWT）を設置する場合に使用します。

機器用高压分岐柵構造図



※イメージ 【製品】



【配管状況】



浅層埋設型（照明柱一体高压分岐桧 TR歩道照明用）

九州電力(株)配電承認品

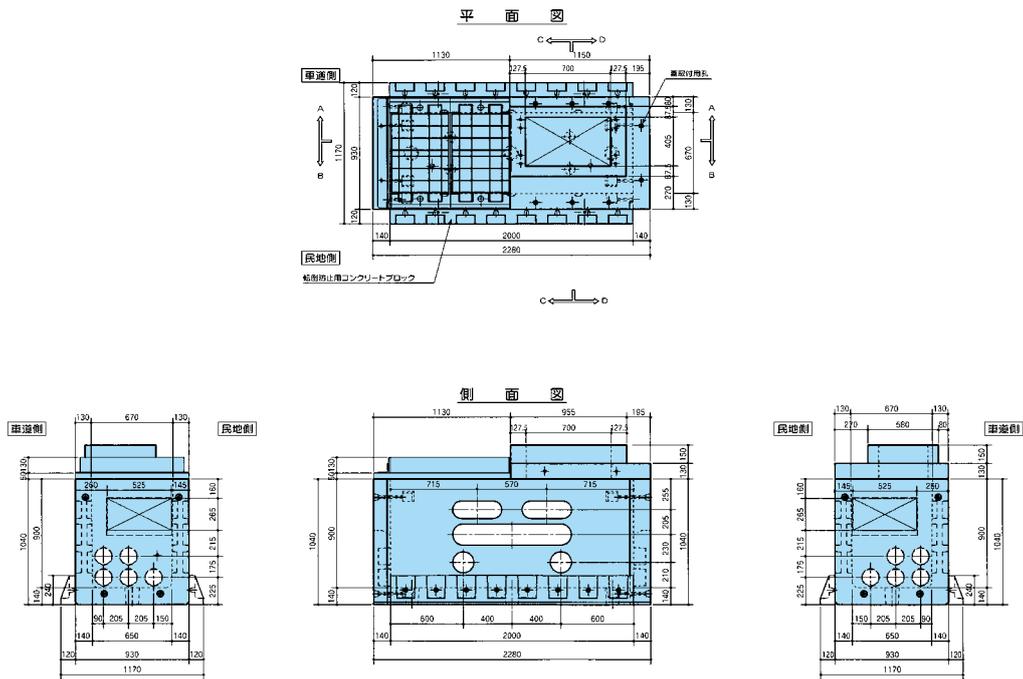
種類	寸法 [mm]			概算重量 [kg]
	幅	長さ	高さ	
高压分岐桧Ⅱ型（本体のみ）	1,170（650）	2,280（2,000）	1,040（900）	2,260

注（ ）内は、内寸法です。

※歩道用照明柱を取り付けの場合は転倒防止用ブロックは付きません。

※照明柱が上載する場合は、高さ調整は出来ません。

高压分岐桧Ⅱ型構造図



※イメージ
【製品】



【配管状況】



浅層埋設型 (照明柱一体高压分歧柵 TR車道照明用)

九州電力(株)配電承認品

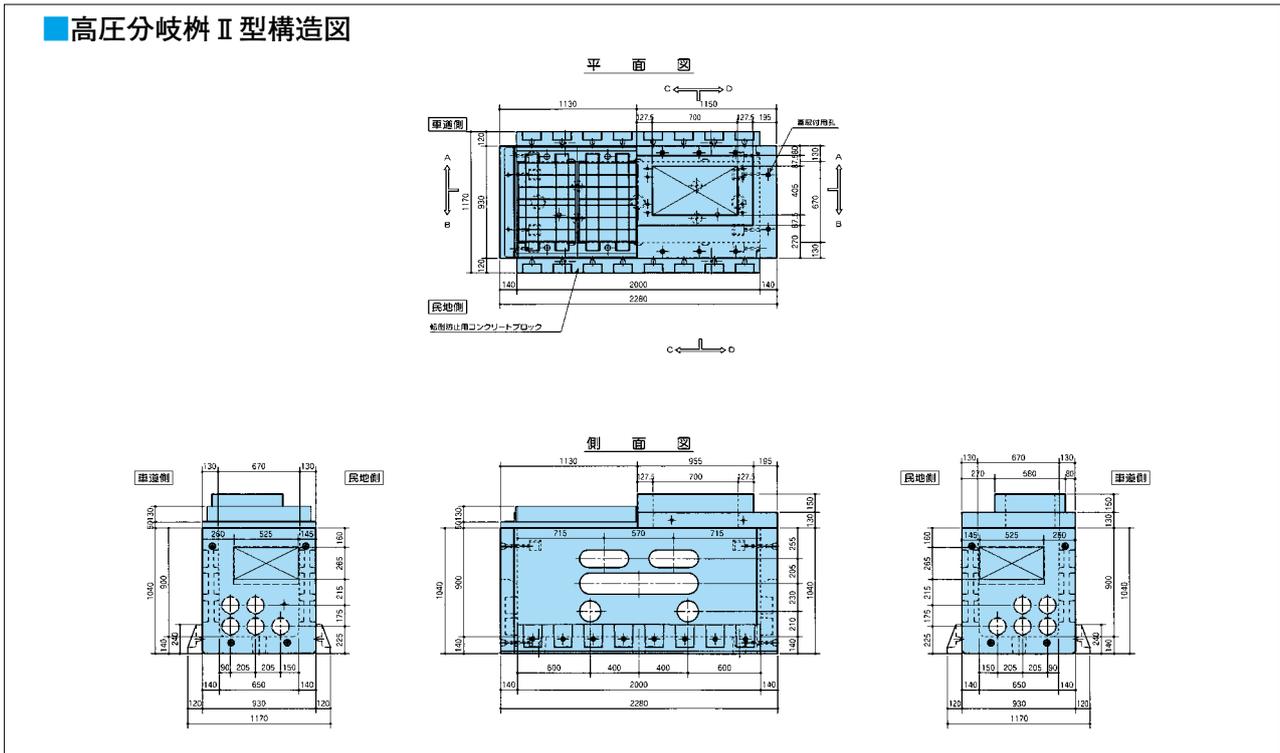
種類	寸法 [mm]			概算重量 [kg]
	幅	長さ	高さ	
高压分歧柵Ⅱ型 (本体のみ)	1,170 (650)	2,280 (2,000)	1,040 (900)	2,260

注 () 内は、内寸法です。

※歩道用照明柱を取り付けの場合は転倒防止用ブロックは付きません。

※照明柱が上載する場合は、高さ調整は出来ません。

高压分歧柵Ⅱ型構造図



※イメージ 【製品】



【配管状況】



【転倒防止】



浅層埋設型 (照明柱一体型高压分岐桧 LB歩道照明用)

九州電力(株)配電承認品

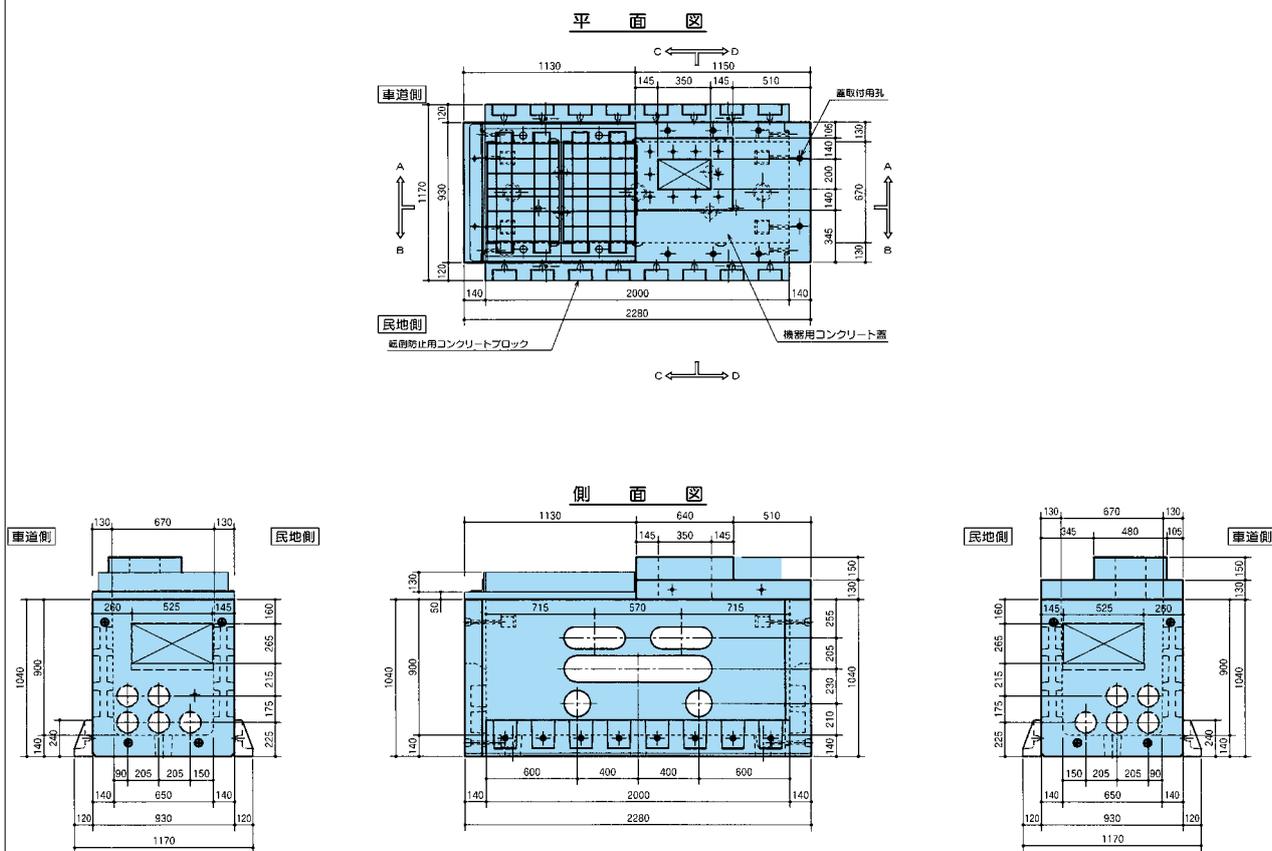
種類	寸法 [mm]			概算重量 [kg]
	幅	長さ	高さ	
高压分岐桧Ⅲ型 (本体のみ)	1,170 (650)	2,280 (2,000)	1,040 (900)	2,260

注 () 内は、内寸法です。

※歩道用照明柱を取り付けの場合は転倒防止用ブロックは付きません。

※照明柱が上載する場合は、高さ調整は出来ません。

高圧分岐桧Ⅲ型構造図



浅層埋設型 (照明柱一体高压分岐桧 LB車道照明用)

九州電力(株)配電承認品

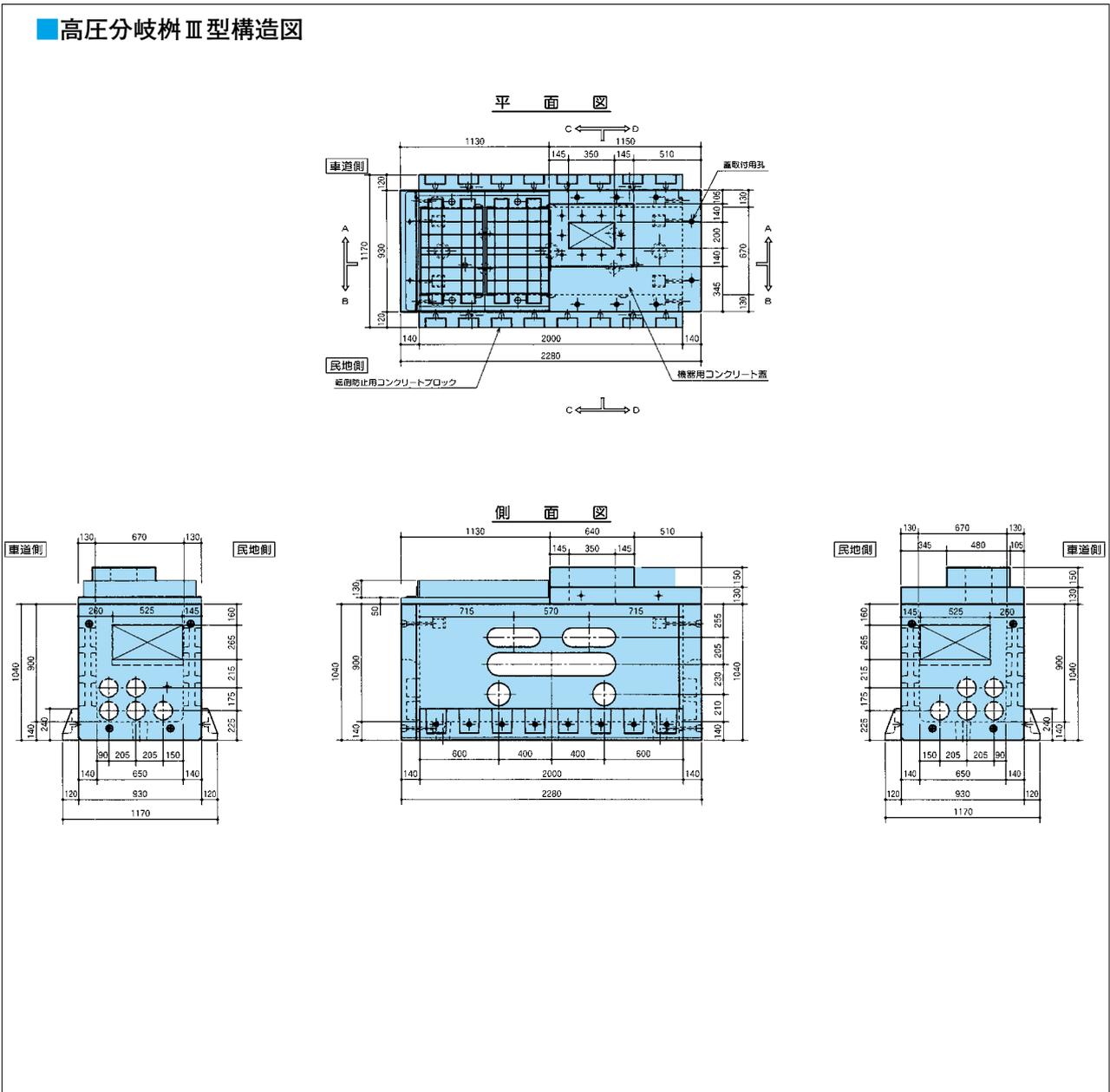
種類	寸法 [mm]			概算重量 [kg]
	幅	長さ	高さ	
高压分岐桧Ⅲ型 (本体のみ)	1,170 (650)	2,280 (2,000)	1,040 (900)	2,260

注 () 内は、内寸法です。

※歩道用照明柱を取り付けの場合は転倒防止用ブロックは付きません。

※照明柱が上載する場合は、高さ調整は出来ません。

高圧分岐桧Ⅲ型構造図

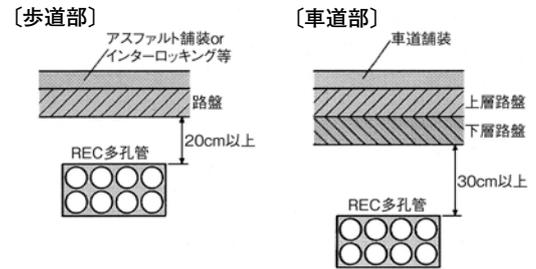


レジン多孔管

仕様書番号 31709

レジン多孔管の使用条件

- 適用条件 歩道設置：舗装路盤下面から20cm以上
歩道設置：舗装路盤下面から30cm以上
- 荷重条件 自動車荷重(活荷重)：245kN(T-25荷重)
衝撃係数： $i=0.1$ (歩道設置)
 $i=0.3$ (車道設置【土被り1.0m以上】)
 $i=0.4$ (車道設置【土被り1.0m未満】)



レジン多孔管の特徴

レジンコンクリート製（レジン多孔管）は高強度のコンクリートのため、コンパクト化さらに軽量化され作業性に優れています。特にケーブルの引き入れ時においては内面が円滑なため、ケーブルの損傷等はなく安全性に優れています。また、浅層埋設にも十分絶え得る強度を有しているため掘削土量の大幅減少、作業性の向上等の数々のメリットがあります。

1. レジンコンクリート製であるためコンパクト・軽量化の実現
2. 浅層埋設にも十分絶え得るため掘削土量の大幅減少、作業性の向上
3. 内面仕上が円滑なためケーブルの損傷がありません
4. 接続部がワンタッチ構造のため接続作業が簡単
5. 接続部がかみ合わせ構造のため防水性に優れています

レジン多孔管の種類

直管 舗装下に設置する小型のレジンコンクリート製プレハブ多孔管で種に沿道への供給用電力低圧ケーブル・情報通信・放送系ケーブル管を収容し、直線部に使用します。

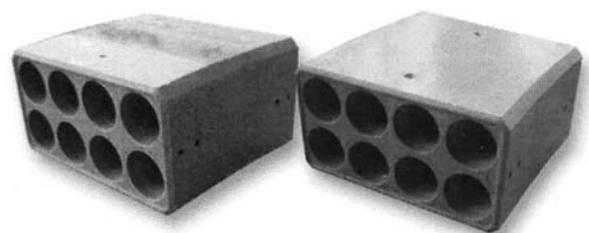


接続管 埋設物の輻輳箇所を使用し、可とう性管路材との組合せにより障害物を回避する場合に使用します。



曲管 柵間亘長内の1~2箇所程度の埋設物迂回に曲管のみの使用で障害物を回避する場合と、角度・曲り亘長等を必要とする場合、直管との組合せで埋設物を回避します。

※曲り角度、必要亘長については『レジン多孔管曲管布設早見表』を参照

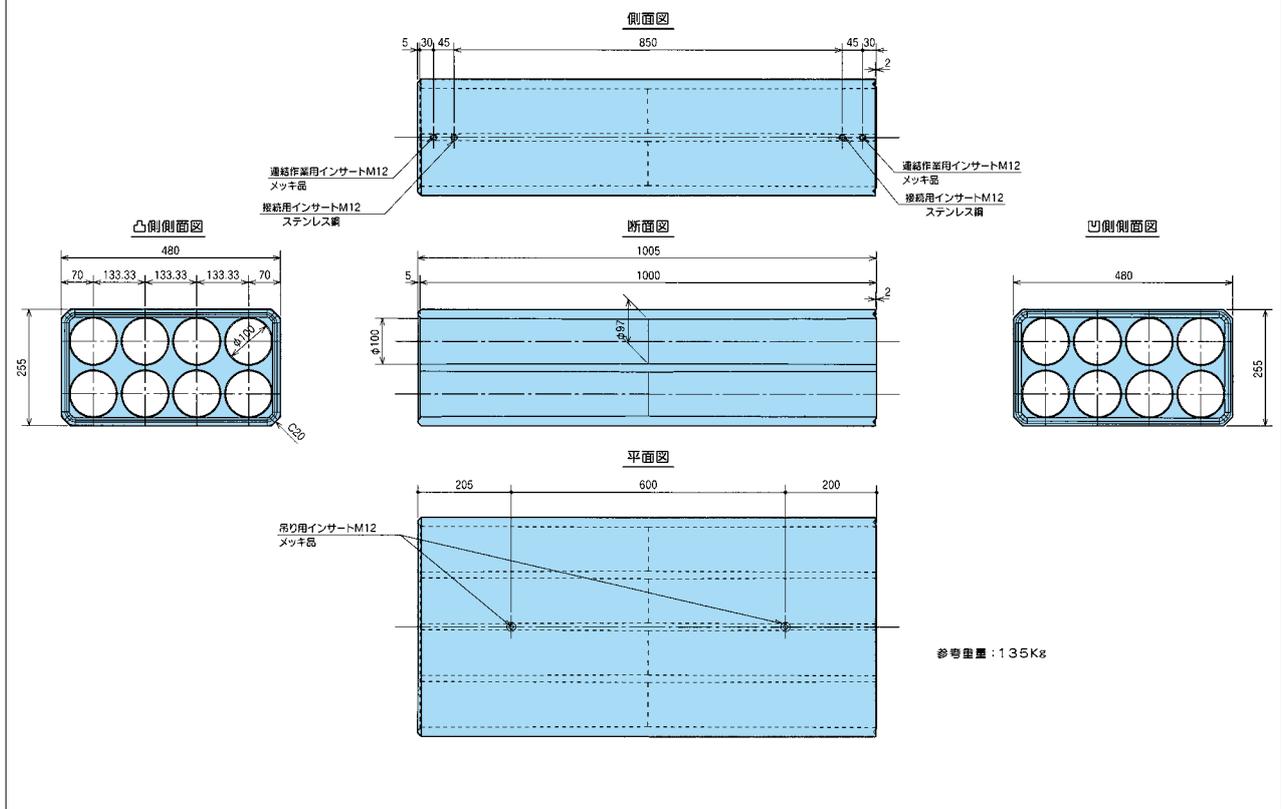


[垂直曲管]

[水平曲管]

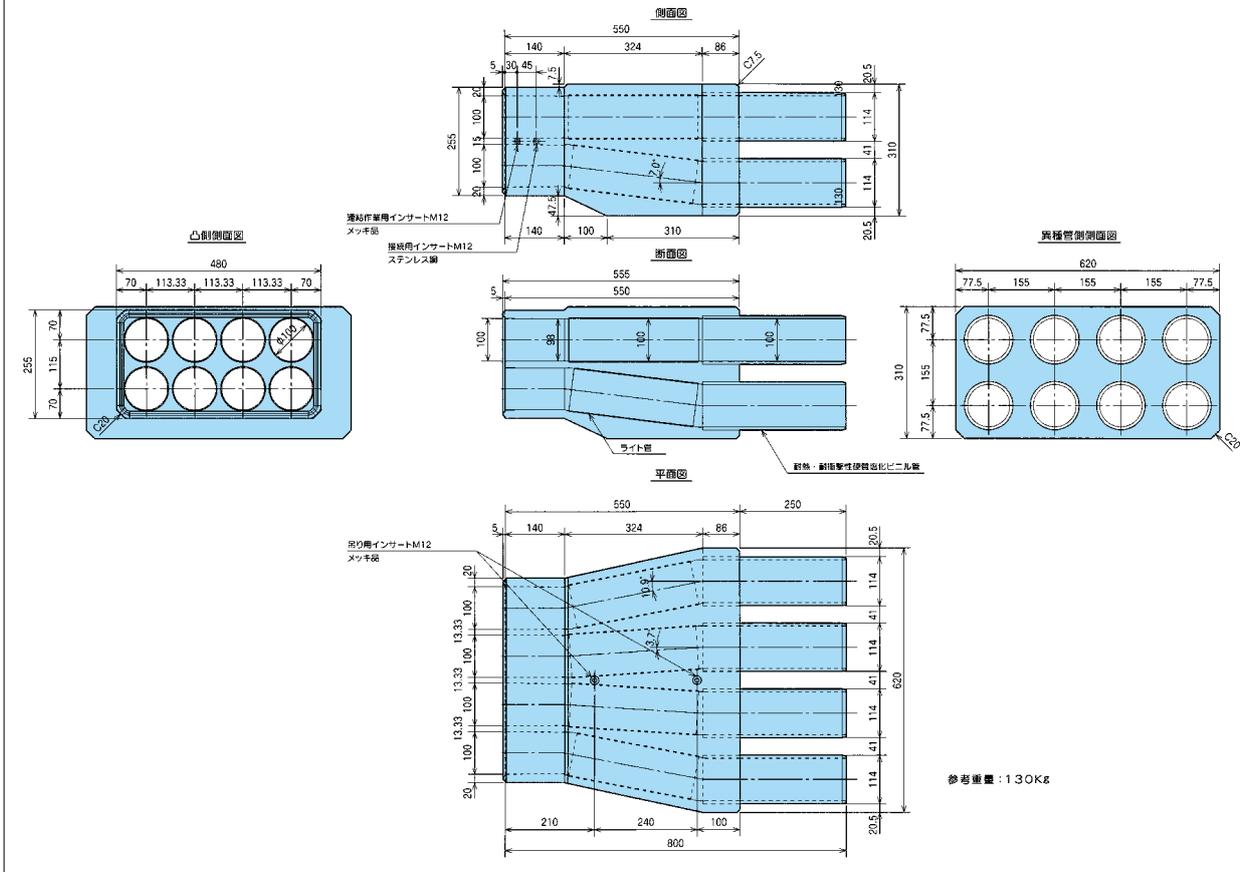
レジン多孔管 (直管用)

レジン多孔管直管構造図

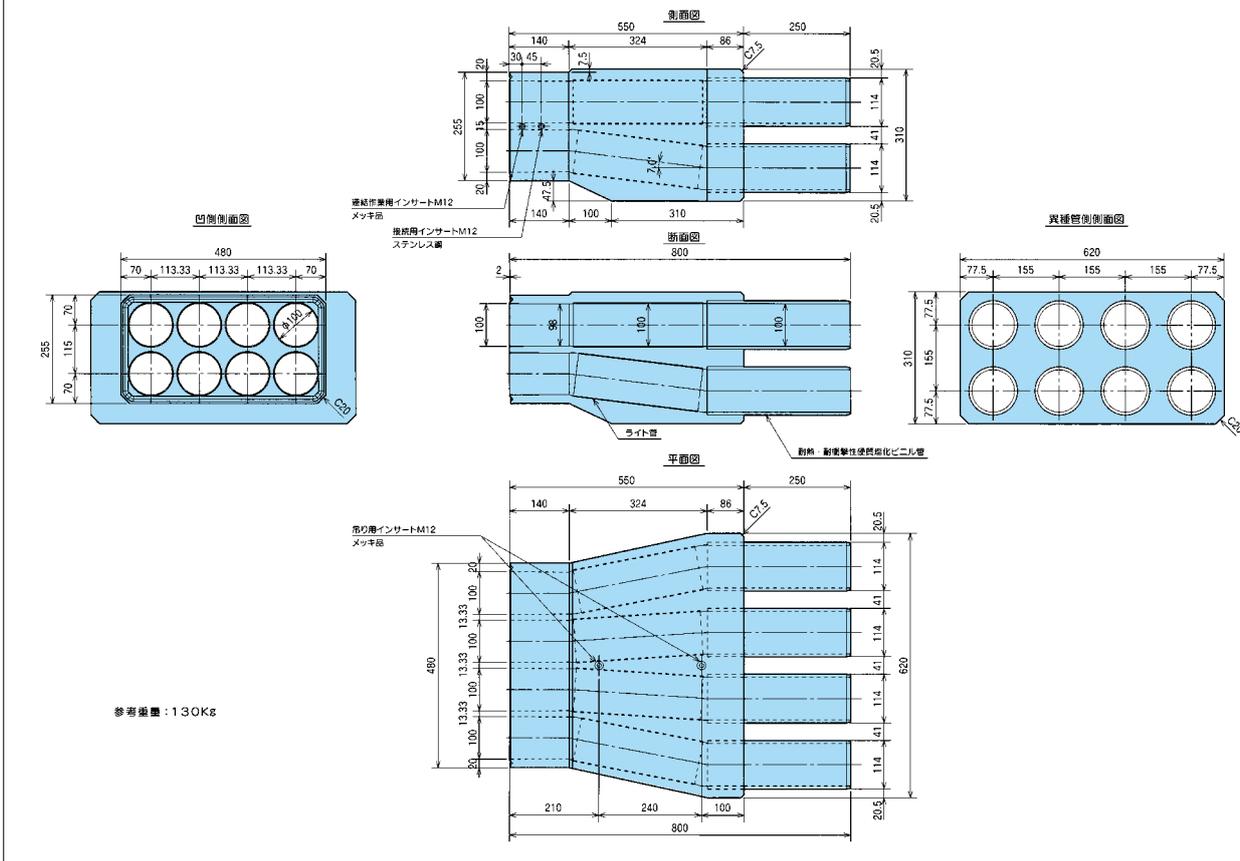


レジン多孔管 (凹凸用)

レジン多孔管接続管 (凸側) 構造図

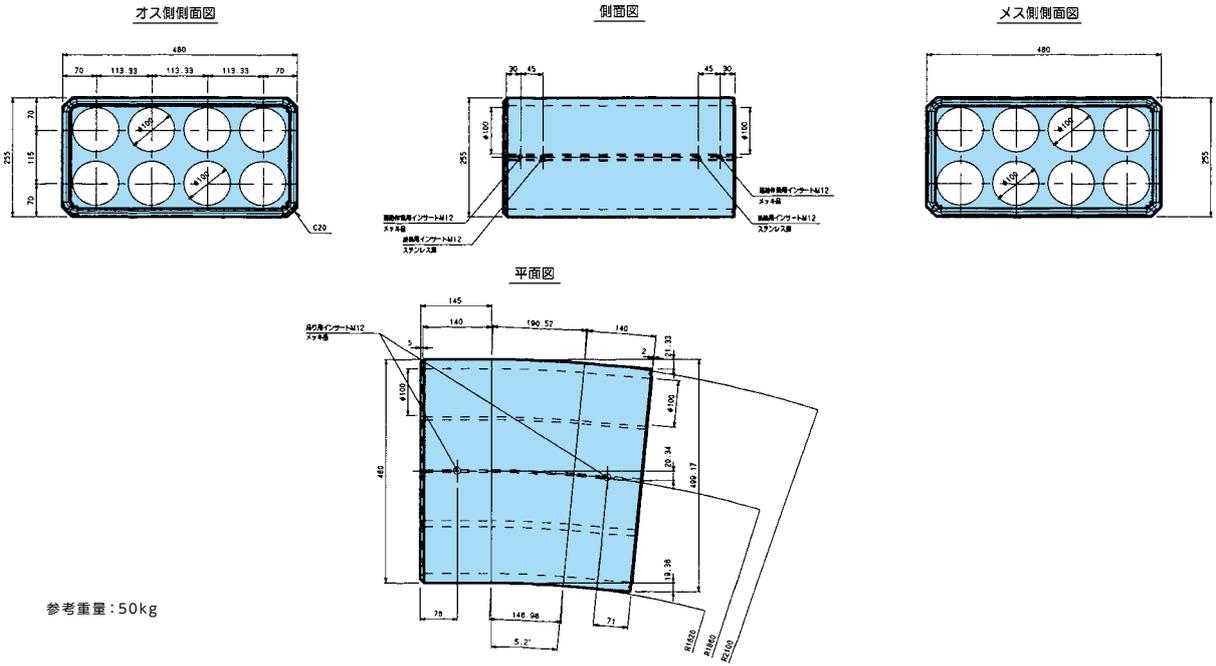


レジン多孔管接続管 (凹側) 構造図

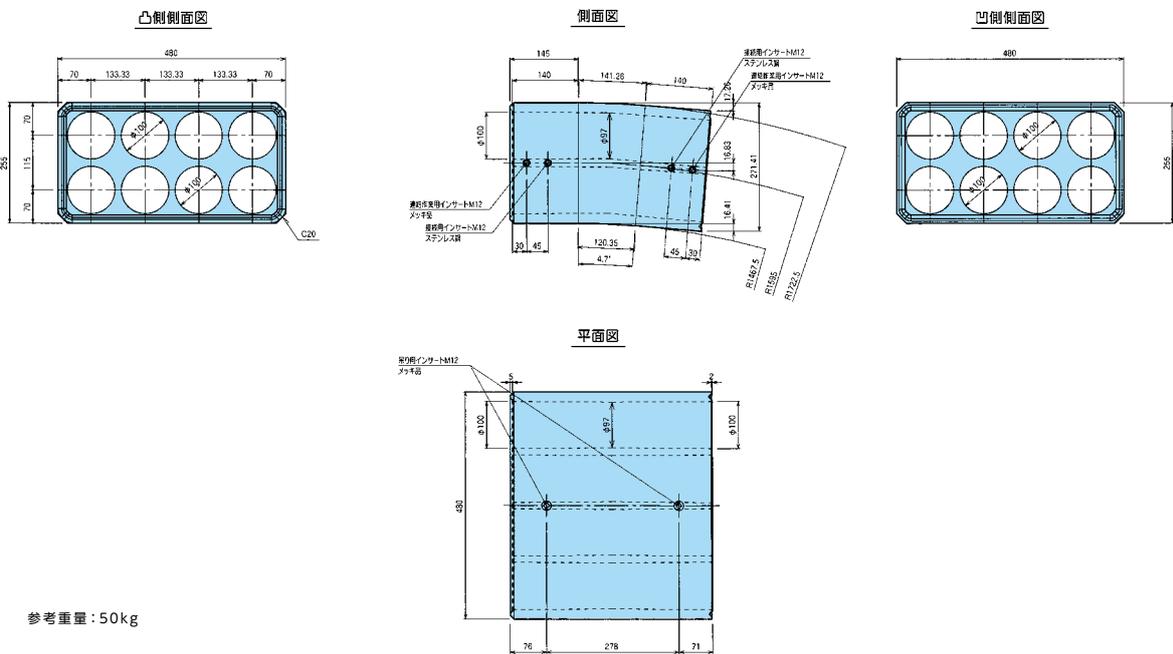


レジン多孔管 (凹凸用)

レジン多孔管水平曲管構造図



レジン多孔管垂直曲管構造図



製品一覧

- 電線類地中製品
 - CCBOX（マンホール、ハンドホール、分岐部）
 - REC多孔管（レジンコンクリート製）
 - ボックスカルバート
 - ケーブルダクト
- コンクリートポール製品（KCポール）
 - 九州ポール
 - 九州カラーポール
 - 九州ハイポール（ボルト式継柱）
 - 九州特殊ポール
 - 九州ポール用付属品
- コンクリートパイプ（くい）製品
 - PHCくい
 - STくい
 - 節くい
 - PRCくい
 - SCくい
- 擁壁部材
 - PC-壁体
- 地中構造物
 - モジュラーチ工法（NC代理店）
- 景観製品
 - 擬木・車止め
- リサイクル関係
 - 再生骨材の製造・販売
- その他部材
 - PC板
 - プレハブ局舎

工法・工事関係

- ポール継柱工事一式
- 地中製品関係工事一式
- 既製くい杭打工事（杭基礎工法）
 - ・打撃工法（油圧ハンマ打撃）
 - ・セメントミルク工法
 - ・RODEX工法（認定工法）
 - ・NAKS工法（中堀認定工法）
 - ・KDES法（中堀認定工法）
 - ・HF工法（節杭認定工法）
 - ・Hyper-NAKS工法（中堀認定工法）
- 場所打杭工事一式
- 鋼矢板打工事一式
- 鋼管杭打工事一式
- 地盤改良工事一式
- PC-壁体工事一式
- くい撤去工事一式



九州高圧コンクリート工業株式会社

本店 福岡市南区向野1丁目13番14号
〒815-0035 TEL 福岡(092)554-6661
(ダイヤルイン)

鹿児島営業所 鹿児島市南林寺町26-4
〒892-0834 TEL 鹿児島(0992)25-4213(代表)

豊前工場 福岡県豊前市大字八屋2544-61
〒828-0021 TEL 豊前(0979)82-3366(代表)

熊本工場 熊本県菊池郡旭志村川辺1349-4
〒869-1205 TEL 旭志(0968)37-3311(代表)